



Líderes del mercado de productos asfálticos

**Novedades**



**:: NUEVA PLANTA DE ASFALTOS MODIFICADOS ::**

16 de Octubre de 2011

Estimados amigos, en este boletín les adjuntamos las fotos de la primera producción de asfaltos modificados producidos en la nueva planta.

La obra se ejecutó en 14 meses con esa linda barra de funcionarios que dieron de sí todo lo que saben y no es poca cosa, instalamos 3 reactores de 80, 30 y 10 toneladas de capacidad cada uno con sistema de calefacción con fluido térmico. Construimos el edificio que aloja los reactores, una sala de maquinas con molino, bombas y automatismos para que todo funcione por computadora con un programa de producción automático.

Instalamos una sala de calderas nueva con un equipo de 2.000.000 de Kcal hora, 2 bombas de circulación de fluido térmico con una recirculación de 200.000 lts hora, instalación eléctrica con una capacidad de 450 kva, generador de respaldo con motor Volvo penta de 500 hp.

Esta misma gente acondicionó tanques por 500 toneladas, aisló, forró con chapa, soldó, pintó y seguros estamos del orgullo que tienen en su trabajo y como se entregaron, no por un sueldo, se entregaron por una convicción.

Con orgullo comentaba el químico Santiago Kröger, desde Alcalá de Henares, España, que nuestra planta mecánicamente es más completa que la de PROAS, pudiendo la de BITAFAL producir asfaltos AC 30 y asfaltos para mezclas tibias.

Como podemos apreciar en las fotos anaranjadas la dispersión y obtención del asfalto modificado con una calidad y velocidad de producción muy buena, logrando reducir el tiempo de digestión a 3 horas de las 22 a 24 que nos llevaba la planta vieja de producción.

El próximo 19 regresan de los laboratorios centrales de PROAS, Betunes Cepsa, el químico Santiago Kröger y la química Paula Morales que están capacitándose en un acuerdo de transferencia de tecnologías en asfaltos y mezclas asfálticas.

Los resultados obtenidos son muy buenos y nos transmiten un entusiasmo de querer regresar a poner en práctica los aprendizajes en nuestras obras viales.

Con respecto a los estudios realizados a los asfaltos regionales y nacionales los comentarios son elocuentes y estamos en condiciones de afirmar que debemos incidir los viales en disponer de asfaltos de ciertos orígenes para avanzar en las futuras obras.

Saludos  
Claudio Kröger.

**Imágenes**



**Pedidos On-line**  
En 2 sencillos pasos



Suscríbase al Boletín BITAFAL

Nombre:   
E-mail:   
Empresa:

Vea el último

Boletín  
BITAFAL



**Centro de Capacitación**  
de tecnologías viales



Bolsa de Trabajo