

## “La relación con el medio ambiente va camino a convertirse en indispensable”

### POR EL MUNDO

¿Cuál es el balance del último Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto, celebrado en La Habana a fines de 2007?

Los CILAs se consolidaron como el evento más importante de temas relacionados con el asfalto del habla hispana. En Cuba se congregaron casi 900 personas, de las cuales más de 600 eran delegados de la totalidad de los países de América Latina y de varios europeos. Como conclusión general diría que en La Habana se percibió categóricamente la utilidad del CILA como factor de intercambio de conocimientos y transferencia tecnológica para todos los países de la región.



¿Cuáles son las expectativas para la próxima edición del CILA?

En 1999, España organizó en Sevilla el X CILA que resultó un evento realmente inolvidable para los que tuvimos la suerte de haber participado en él. Diría que a partir de allí tuvimos un salto cualitativo en las construcciones viales con la incorporación de conceptos relativos a las características de las superficies de rodamiento. Con ese antecedente, la cita en Portugal, en noviembre de 2009, genera una enorme ansiedad. Personalmente creo que podremos iniciar, a partir del XV CILA, un camino de realizaciones concretas en el campo del desarrollo vial sostenible, de cara a los desafíos que la crisis energética mundial, el calentamiento global y la preservación de los recursos no renovables nos plantea.

### TENDENCIAS

¿Cuál es la apreciación personal y de la CPA respecto al mercado del asfalto actual en Argentina y a nivel internacional?

A nivel mundial, se observa un esfuerzo del mercado por desarrollar productos con mayores prestaciones. Es decir, se busca afanosamente complementar las propiedades naturales del asfalto con innovaciones tecnológicas que permitan maximizar su rendimiento. Por otra parte, paulatinamente, se genera -no ya la posibilidad, sino la obligatoriedad- de reutilizar o reciclar materiales asfálticos, por razones de índole tanto ambiental como económica.

¿Estamos actualizados en Argentina y la región respecto a las últimas tecnologías disponibles en el rubro?

Categóricamente sí. Sólo nos falta mayor integración entre el sector público y privado para llevar el conocimiento y las herramientas disponibles al terreno de las realizaciones. Es parte de nuestra tarea servir como facilitadores de experiencias.

Según la apreciación de la Comisión Permanente del Asfalto, ¿las empresas invierten para mantenerse actualizadas respecto a maquinarias y novedades de productos y sistemas?

La pregunta no puede tener una respuesta de carácter general. En los últimos años, producto del crecimiento de la actividad, hubo un aumento considerable de la inversión en el equipamiento utilizado para la ejecución de obras viales. Se percibe que el incremento y renovación de equipos fue mayor en la maquinaria relacionada con la construcción de obras básicas y que ha sido menos intenso en lo que hace específicamente a la elaboración, transporte y colocación de mezclas asfálticas. Incluyo en este grupo también a la maquinaria necesaria para la ejecución de reciclados en todas las gamas posibles. Seguramente, con la incorporación de nuevas especificaciones, tendremos la posibilidad de superar este déficit.

Sin embargo, hay empresas que han realizado inversiones tendientes a incorporar tecnologías de última generación. Como ejemplo, podemos mencionar la utilización de equipos de compactación y reclamadoras asfálticas.

### MEDIO AMBIENTE

¿Cómo es su apreciación respecto a los asfaltos reciclados y mezclados con caucho?

Se trata de dos cosas distintas. El reciclado de asfalto, entendiendo como tal la reutilización de mezclas asfálticas que han cumplido un ciclo de vida, es una técnica que está en pleno crecimiento. Los países centrales han sistematizado su utilización en diferentes cantidades y se llevan adelante planes de investigación y desarrollo para ampliar los porcentajes de uso de pavimento recuperado en las construcciones nuevas. Seguramente habrá significativos avances en los próximos años sobre esta cuestión.

Respecto del caucho, es sabido el problema que genera la disposición final de los Neumáticos Fuera de Uso (NFU). Uno de los aprovechamientos posibles es, entonces, su reutilización para usos viales. Hay bastante camino recorrido en el plano de la investigación y en los ámbitos técnicos se presentan distintas experiencias de aplicación de diferentes modos. Pero el tema es básicamente ambiental y por lo tanto requiere la intervención de otros sectores para actuar conjuntamente con nosotros.

En este tema, hubo experiencias en el país y la región. Los resultados, desde un punto de vista técnico, son satisfactorios en cuanto a que se logra insertar, dentro de la cadena de producción, materiales en desuso con algunas mejoras en las prestaciones del producto elaborado. Obviamente, estamos hablando de experiencias de escala reducida que distan, aún, de entidad a nivel industrial.

Este asunto lo seguimos permanentemente porque es enorme la preocupación de los países desarrollados por la problemática generada por los NFU.

¿Cómo es la relación del sector con el medio ambiente? ¿Notan que haya un cambio de políticas en las empresas al respecto durante los últimos años?

Ya sea por convicción u obligación, la relación con el medio ambiente va camino a convertirse en indispensable. Hay normativa a nivel nacional para las condiciones que deben cumplir las plantas elaboradoras de mezclas asfálticas, y de igual modo se trabajó sobre las condiciones de seguridad industrial. Las normas vigentes implican la obligatoriedad de contar con profesionales específicos y la capacitación del personal.

Tenemos que comprender que la actividad deberá concebirse como un proceso industrial con todas las implicancias que el mismo genera.