

“La ecología a flor de piel: Asfaltos modificados con caucho reciclado”

Como venimos anunciando en boletines anteriores, Bitafal Asfaltos emprendió una iniciativa medio ambiental junto al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, FUNSA y la Intendencia Municipal de Canelones, en la realización de la **primera obra de mezclas asfálticas modificadas con polvo de caucho**.

El pasado miércoles 4 de febrero se concretaron las obras en el acceso a la planta de acopios de Bitafal Asfaltos en ruta 102, Colonia Nicolich. Contamos con la presencia de autoridades del MTOP y la Dirección Nacional de Vialidad, en la inauguración de dicha obra cuya ejecución estuvo a cargo de la empresa Construcciones Viales y Civiles (CVC).

La puesta en marcha se inició el lunes dos. Se preparó la base en la que tenderían los 3 tipos de mezclas asfálticas a comparar: se modificaron 2 tipos de asfaltos y se dejó como testigo una mezcla convencional. Se utilizó un asfalto del tipo AC 20 que se le adicionó y modificó (mecánicamente y químicamente) con polvo de caucho de una granulometría específica, logrando un producto de muy alta calidad. En el segundo ensayo se basó nuevamente en un asfalto AC 20 que fue modificado por la adición de polímero SBS, correspondiendo su tipificación a la denominada AM3. Esta tecnología ya es habitual en el mundo.

La mezcla convencional se tendió sin inconvenientes así como la mezcla de asfalto caucho, dejando el tendido de la tercera muestra para la semana próxima por problemas de horarios y equipamiento disponible.

Estos ensayos se aplicaron en tendidos de 170 mts lineales por 5 mts de ancho y se someterán a los esfuerzos del tránsito de los camiones de alto tonelaje que transitan por el acceso a la fábrica.

Lo más destacable de la investigación es la comprobación de que la modificación es posible técnicamente y que los inconvenientes operativos de fabricación y tendido son los ya conocidos por los constructores viales en la elaboración de mezclas convencionales.

Nos queda como tarea de investigación el seguimiento y análisis de las probetas extraídas y los cálculos económicos de la inclusión de los polímeros.

España en estos momentos está poniendo en marcha el proyecto de recuperación de polvo de neumáticos cobrando 2 Euros por cada uno para los gastos de la disposición final de los mismos. Este es un antecedente muy interesante para viabilizar las economías de la inclusión de un producto tan valioso técnicamente para la construcción de carreteras, resolviendo los problemas medioambientales que causan los neumáticos.



www.bitafal.com.uy