

Estimado lector:

un placer como siempre acercarnos a Uds. en este inicio de marzo.

En esta oportunidad les hacemos llegar un interesante trabajo expuesto en el congreso del Asfalto y la Ingeniería vial de Monterrey (Julio 2008) por José Islam López Bazán De la empresa Sem Materials en Puebla-Mexico 2006.

Además les Informamos sobre las:

- Última licitación por mantenimiento de niveles de servicios y obras, en la rehabilitación de ruta 5.
- La partida del Lic. Químico Santiago Kröger y Claudio Kröger rumbo al "World of Asphalt" show and conference a realizarse entre el 10 de marzo de 2009 y el 12 de marzo en Orlando-Florida EE.UU
- Incorporación de 3 nuevas unidades Renault 0Km a la flota de Ergont



Esperamos comentarios y opiniones, los invitamos ingresen a nuestra pagina web www.bitafal.com.uy

MTOP

Valores Base para la aplicación de la formula paramétrica

[descargar](#)

Licitaciones

Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de rehabilitación en Ruta 5 tramo: Centenario (245k000) – Rivera (495k500) M/36

**VENTA DE PLIEGOS: A PARTIR DEL 17/02/09
APERTURA DE OFERTAS: 17/03/09 Hora 15.00 (Sala del Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A)**

[ver pliego](#)

AGENDA

**84 Annual Meeting
Association of
Asphalt Paving
Technologists**

Cuando: domingo 15 de marzo de 2009 a miércoles 18 de marzo de 2009

Donde: Minneapolis, Minnesota, Estados Unidos

Más Info:

www.asphalttechnology.org



[descargar](#)

Riego de Sello - SemMaterials

En este número comentaremos la visión que nos plasmaron los Ingenieros Roberto Garza y Jose Noe, de SemMaterials de Mexico, propietarios de 8 equipos SECMAIR que tienen trabajando en las autopistas mexicanas.



Adjuntaremos la versión electrónica de un trabajo expuesto en el congreso del Asfalto y la Ingeniería vial de Monterrey, en el cual participamos a los efectos de ver trabajando insitu los equipos.

Nos sorprendimos con la facilidad en que acceden a la ejecución de trabajos en autopistas sin inconvenientes operativos, y a la relación costo-beneficio insuperable. De hecho es la tecnología de mantenimiento rutinario mas extendida en el país azteca, trabajando simultáneamente 40 equipos Secmair de 3ª y 4ª generación.

Focalizan la obra en solucionar 3 aspectos fundamentales:

- 1) Elección de equipos de 3 y 4ª generación como imprescindibles, por ejecuciones sin defectos.
- 2) Elección o fabricación de emulsiones modificadas con polímeros como indispensables.
- 3) Emulsiones de alta viscosidad a 50C° superiores a 100 segundos.

Podemos observar en el trabajo el detalle técnico de las obras, la ejecución, y las obras ejecutadas por la empresa SemMaterials.

Hasta la próxima.

Claudio S Kröger.

[descargar presentación](#)

FLOTA ERGONT: Creciendo por nuestro Cliente.

Nos place comunicarles que junto a las 2 cisternas nuevas de 30000 L. provenientes de México, se han sumado a la flota 3 nuevas unidades Renault 0K, los cuales van sumando recursos para lograr el mejor servicio para el transporte puntual y confiable de asfaltos hacia las obras viales.



En consecuencia, también la familia ERGONT va creciendo al incorporar los choferes respectivos, seleccionados con un híbrido criterio basado en capacidad y valores humanos.

Creemos firmemente que ambos valores: el humano y el tecnológico, son en definitiva quienes protagonizan el éxito del servicio puesto en obra que brindamos.

La idea central es transmitirle a nuestro Cliente, la tranquilidad que da la confianza.

[ver más](#)