



Líderes del mercado de
productos asfálticos

Novedades

BITAFAL

Repercusiones del XV Cila

03 de Febrero de 2010

El pasado mes de noviembre tuvimos la grata oportunidad de participar del decimoquinto Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto que se llevó a cabo en la ciudad de Lisboa - Portugal.

Las más de 500 personas de 26 países que participamos del congreso intercambiamos ideas, conocimientos y estrechamos lazos durante los 6 días de duración del mismo. La organización, en manos de los equipos de los señores Luís Picado-Santos y Paulo Pereira fue un éxito, en donde se combinó, de manera armónica, los trabajos técnicos, las conferencias y los negocios con la cultura portuguesa.

Se destacan también las actividades de integración y de esparcimiento para los participantes: no solo la cena del inicio y de cierre del congreso, sino también de la organización de los días de descanso con visitas de la ciudad y adyacentes.

Las conferencias:

Dentro de los 450 autores que presentaron trabajos en las jornadas, tuvimos el orgullo de representar a nuestro país con dos trabajos técnicos innovadores, con gran repercusión entre la audiencia presente. Uno de ellos, presentado por el Qco. Santiago Kröger, versaba sobre *"La primera experiencia en la utilización de asfalto modificado con caucho de neumáticos reciclados en Uruguay"*, iniciativa llevada adelante en febrero de 2009 por nuestra empresa de la mano de la DNV y empresa CVC. El otro trabajo fue presentado por el Sr. Claudio Kröger y exponía sobre la *"Ultima tecnología en Gravillados con asfalto modificado"*.

Entre los temas más conversados estuvieron: el reciclado, las mezclas asfálticas tibias y semicalientes, el uso de polvo de caucho, la disminución del ruido de las carreteras, entre otros.

Las repercusiones:

Como todos los CILAS, cada vez se mejoran más las ponencias por la incorporación de las nuevas tecnologías y ya no solamente se habla de técnicas constructivas; sino que ahora acaparan los aplausos:

- * La informática.
- * Las comunicaciones satelitales en las determinaciones matemáticas de obra para mejorar a la perfección los trazados.
- * La acústica.
- * La seguridad vial.
- * Las determinaciones de tránsito.
- * La química en los nuevos asfaltos.
- * Los nuevos asfaltos sintéticos de colores.
- * Los aditivos en todo su espectro.
- * Y los aspectos ambientales de las obras

Lo que notamos una vez más es que, en congresos de este calibre, la presencia de representantes de Uruguay fue escasa. Si nuestro país desea crecer en el rubro vial hay que apostar a la participación, el involucramiento y al aprendizaje que generan estas instancias, sin embargo, nuevamente nos encontramos con que la delegación Uruguaya era la más reducida. Estuvimos presentes el Qco. Santiago Kroger y Claudio Kröger por Bitafal Asfaltos; y el Ing. Lucio Cáceres, como representante de Uruguay para el CILA.

Pedidos On-line
En 2 sencillos pasos



Suscríbese al
Boletín BITAFAL

Nombre:

E-mail:

Empresa:

Vea el último

Boletín
BITAFAL



Centro de Capacitación
de tecnologías viales



Bolsa de Trabajo

Los trabajos presentados por Bitafal repercutieron de tal manera, que generaron invitaciones de Colombia por parte de la empresa MTI, para desarrollar en Bogotá los asfaltos NFU con el asesoramiento del Qco. Santiago Kröger.

Personalmente recibimos una invitación del Ing. Felipe Nogues presidente de la CPA (Comisión Permanente del Asfalto) para dar una charla SOBRE gravillados en una de las reuniones anuales durante el 2010.

La ponencia del Ing. Cáceres fue mas que interesante, destacándose una cifra comparativa que llamo la atención, acerca de las emisiones de CO2 que produce una tonelada de cemento Portland versus una tonelada de asfalto, donde el Portland supera en 1000 veces al asfalto; y por supuesto en reunión de asfalteros, los aplausos no se hicieron esperar.

-Post CILA 30 de noviembre y 1° de diciembre-

Luego del CILA la Asociación Española de Carreteras nos invito a un mini congreso en la periferia de Madrid, mas específicamente en Alcalá de Henares, cuna de Miguel de Cervantes. Se trato de un seminario en el cual participamos solo 14 personas y lo patrocinaba la empresa Cepsa (Compañía Española de Petróleo SA) mediante su gestora de asfaltos PROAS, la Empresa Repsol y la ASEFMA (Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas)

El seminario verso sobre varias tecnologías y productos novedosos de las petroleras, llegando Stalori SA a acuerdos con Proas para que nos visiten el próximo mes de Junio para armar un seminario aquí en nuestro país. Nos visitará posiblemente en Junio, el Ing. Juan José Potti Cuervo, gerente de ASEFMA para desarrollar una ponencia sobre el proyecto Fenix en España.

El proyecto Fenix ha significado el mayor acuerdo tecnológico jamás logrado en la industria vial Española entre los constructores y el Ministerio de Transporte. En éste se plasmaron las pautas de la calidad de las obras, su control y la evaluación de los constructores, lo que significa una competencia leal entre los mismos.

El proyecto Fenix, realmente ha revolucionado la forma de pensar del constructor y su cliente ya sea el Ministerio, el ayuntamiento o el privado, que ha generado un entusiasmo de competencia en el desarrollo tecnológico sin igual.

Poden encontrar en la pagina www.proyctofenix.es el desarrollo total e íntegro sobre la ponencia que nos dará el Ing Potti en Junio.

Saludos.

Claudio S. Kröger

Qco. Santiago Kröger

 [CILA-post CILA.pdf](#)

Imágenes

