

Estimado lector

Estimado lector, con el fin de continuar informando sobre las actividades del ámbito vial, les hacemos llegar esta SEPARATA del HACIENDO CAMINOS con más información sobre EL PRIMER SEMINARIO INTERNACIONAL VIAL con invitados españoles, argentinos y uruguayos. Organizado por Bitafal Asfaltos, Auspiciado por Ergont Transportes y Estudio Slinger-Anegón y con el apoyo de Asociación Uruguaya de Caminos y Eco Funsa.

A continuación les detallamos información sobre día, hora, lugar y modo de inscripción al Seminario, programa de charlas de la jornada; datos sobre las empresas donde trabajan los expositores y una breve reseña del currículum de éstos.

Por más información escribanos a bitafal@bitafal.com.uy. Por inscripciones al seminario con invitación o enviando su nombre, apellido, lugar de trabajo al correo electrónico detallado anteriormente antes del 7 de junio



Novedades

:: APOYO DE PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA::

A continuación adjuntamos el recorte de Presidencia de la República (www.presidencia.gub.uy)



sobre el apoyo del **MINISTRO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS** Sr. Enrique Pintado al Seminario Internacional Vial.

En el botón fotos podrán ampliar información.

nota completa

ver archivos

:: INVITACIÓN FORMAL::

**ENFONCANDO:
HORIZONTE 2030**

*TRANSITANDO
OPORTUNIDADES*



Uruguay transita un momento de oportunidades. Existe hoy una fuerte sintonía entre el Estado y los empresarios privados, con una clara convicción de mirar el país con un horizonte 20 años adelante.

La obra vial - no ajena a esa coyuntura - se encuentra en el centro del debate, puesto que las obras de infraestructura

son justamente realizaciones que se temporizan con una dimensión generacional; trascendiendo por lo tanto varios períodos de gobierno.

No es casualidad que en estos temas, los acontecimientos se vayan dando últimamente con cierta sincronización.

SINTONÍA DE LAS PARTES

La sintonía que hoy existe entre el Gobierno nacional, los industriales, los inversores privados, y la gran mayoría de los operadores políticos; hace que converjan en un punto difícil de encontrar en tiempos pretéritos.

Si a ello le sumamos el aprovechamiento de la enseñanza de los aciertos y errores cometidos, podemos fijar rumbo a un futuro de desarrollo sostenible, siempre que acompañemos el avance con honestidad y excelencia.

LUGAR DE ENCUENTROS

Uruguay es un gran país posible, su extensión y geografía, modelaron un Ser Nacional, que hacen de él un lugar de encuentros, de cruces y saludos, de comunicación y tolerancias. Las interconexiones entre la gente se presentan de diversas formas. Una de tantas son sin dudas las rutas uniendo pueblos, las calles uniendo barrios...

SINERGIA DE LOS COMPLEMENTARIOS

Los diferentes actores de la vialidad uruguaya, deben asumir sus roles e integrarse de manera armónica para el beneficio del conjunto. Para ello su ensamble debe ir articulándose con un criterio de complementariedad desde lo estrictamente técnico a lo económico, desde los proveedores básicos, pasando por los constructores, y en definitiva el cliente final.

SEMINARIO INTERNACIONAL VIAL: UN APORTE A LA INTEGRACIÓN DE LAS PARTES

Nuestro aporte es generar una trascendente instancia de comunicación e intercambio como lo será sin duda el **SEMINARIO INTERNACIONAL VIAL**.

Tecnología e Inversión serán abordadas por técnicos de 1er. nivel de España, Argentina, y Uruguay; quienes desarrollarán sus exposiciones de dos bloques bien definidos.

El matutino bloque técnico, no solo interesará a la ingeniería vial, sino también a los profesionales y técnicos vinculados a lo ambiental.

Por la tarde, la temática de compacto bloque económico vial representa una novedosa síntesis de lo que ingenieros viales y economistas han trabajado casi siempre por separado. Por ello la jornada finaliza con un ejemplo español de lo que significa integrar las partes para el beneficio de todos.

nota completa

ver archivos

:: PROGRAMA DE LA JORNADA:: Bloque Económico vial



Programa de la jornada

BLOQUE ECONÓMICO VIAL:

15.30 a 16.30: "Indicadores para un mejor funcionamiento del mercado vial" Ing. Hugo Monteverde - Uruguay

16.30 a 17.30: "El desarrollo de la actividad sostenible a través de la innovación. Un ejemplo español" Dr. Ing. Juan José Potti - ASEFMA-España

17.30 a 18.00: Cierre y Conclusiones.

Organiza

BITAFAL
ASFALTOS

Asociación **ERICENT** **Silangon-Anagott** **Asfalt** **FUNSA**

nota completa

:: PROGRAMA DE LA JORNADA: Bloque Técnico vial



Programa de la jornada

BLOQUE TÉCNICO VIAL:

10.00 a 10.30: Apertura del seminario, agradecimiento a expositores, a mesa moderadora y a los auspiciantes.

10.30 a 11.30: "Betunes Caucho y sus Aplicaciones: viabilidad técnica y económica" Dir. Tec. José Antonio Soto Sánchez - PROAS - España

11.30 a 12.00 Coffee Break

12.00 a 13.00: "Carpetas asfálticas de bajos espesores" Ing. Pablo Bolzan de Soluciones en Ingeniería de Pavimentos - Argentina.

13.00 a 14.00: "Técnicas en frío con Emulsión" Dir. Tec. José Antonio Soto Sánchez - PROAS - España

Organiza

BITAFAL
ASFALTOS

Asociación **ERICENT** **Silangon-Anagott** **Asfalt** **FUNSA**

nota completa

:: LOS EXPOSITORES::

En el botón fotos podrán ampliar información.



Dir. Tec. José Antonio Soto Sánchez (España)

Actualmente ejerce el puesto de Director Técnico de Proas (Productos Asfálticos S.A) desde 1994, cumpliendo las tareas de: - Asistencia técnica a obras, Control de Calidad, Ligantes Modificados, Aplicaciones e Investigación y Desarrollo.

A su vez, entre 2004 y 2008, cumplió el cargo de Presidente de ATEB (Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas)



Dr. Ing. Juan José Potti (España)

Actualmente ejerce el puesto de Coordinador de Proyectos(2006-2010); Proyecto Fenix (www.proyctofenix.es) "Investigación estratégica en carreteras más seguras y sostenibles"

Desde abril 2006 hasta la actualidad es Gerente de ASEFMA (Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas)

Anteriormente ejerció el cargo de Director Técnico de Probas (1984 -2006), Responsable de la política tecnológica y del Centro de I + D



Ing. Pablo Bolzan (Argentina)

Es Ingeniero en Construcciones (1981) e Ingeniero Civil (1982), graduado en la Universidad Nacional de La Plata, Argentina.

Desde 1995 desarrolla tareas de servicios de ingeniería en el área tecnología de pavimentos en el país y en el extranjero. Diseña y supervisa la aplicación de técnicas asfálticas especiales, tales como Stone Mastic Asphalt (SMA), Mezclas Drenantes, Mezclas Discontinuas (micropavimentos), Reciclado in situ.



Ing. Hugo Monteverde (Uruguay)

Es Ingeniero Civil Vial, posee un Master en Administración de Empresas y un Postgrado en Logística Empresarial

Fue Director de Obras de la Dirección Nacional de Vialidad durante ocho años y Gerente de la Empresa Guarino durante nueve años. Desde el año 2003 consultor para el Banco Mundial, BID y la Corporación Andina de Fomento.

nota completa

ver archivos

:: LAS EMPRESAS ::

Las áreas de trabajo de los expositores

En el botón fotos podrán ampliar información



Asefma

Es una asociación de empresas dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas orgánicas para la pavimentación viaria.

También otorga, como miembros adheridos, a los subcontratistas de bitúm y maquinaria relacionada con cualquiera de los procesos de elaboración y puesta en obra, de como empresas de control e investigación y a quienes entidades tienen relación con las fases de proyecto, construcción y conservación de carreteras, vías urbanas, puentes de hormigón y cualquier otra actividad en la que las mezclas asfálticas estén presentes.

ASEFMA fue constituida en marzo de 1974 y, siempre suspendida sus actividades en junio de 1976. Fue reactuada de nuevo en mayo de 2004 por orden del gobierno de **ASEFMA**, compuesto en su totalidad por representantes de algunas de las más de setenta empresas que lo integran, con la Asamblea General y la Junta Directiva.

El mercado español de mezclas asfálticas es atendido por más de 600 plantas, que tienen una capacidad de producción de 100 millones de toneladas/año.

Fuente: www.asefma.es/



CEPSA

Compañía Española de Petrolios, S.A.

CEPSA es un grupo industrial formado por más de 11.000 personas cuyo núcleo de actividad es el refinado de petróleo y la comercialización de sus derivados.

Dispone de un área petroquímica, en alta integración con la de refinación y diversas áreas actividades complementarias y relacionadas con su ámbito de actuación, como son la explotación y producción de hidrocarburos, el gas natural y la electricidad.

CEPSA, lleva con 80 años en el mercado. Gracias a su flexibilidad y capacidad de adaptación, **CEPSA** ha conseguido convertirse en una de las compañías de referencia del sector en España. A través de una progresiva internacionalización de sus actividades, también desarrolla su negocio en Argelia, Brasil, Canadá, Colombia, Egipto, Panamá, Perú y Portugal, comercializando sus productos en todo el mundo.

Fuente: www.cepsa.com/

nota completa



Programa Cuidado
Responsable del
Medio Ambiente



www.bitafal.com.uy

STALORI S.A. - Ruta 102 km. 23.200 - (+598) 2682 9090 / 2682 9001 - bitafal@bitafal.com.uy

Si no quiere recibir más el Boletín Haciendo Caminos puede enviar un correo a bitafal@bitafal.com.uy