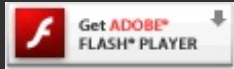


Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.



Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.



N o v e d a d e s

BITAFAL

:: RESULTADOS UNO::

13 de Agosto de 2010

Secmair Chipsealer 41 y 61 en tramo experimental

Intendencia Municipal de Montevideo confió en la Tecnología Secmair. OBRA FARO PUNTA CARRETAS

"Tomamos un nuevo desafío con los ingenieros de la Intendencia de Montevideo."

Debido a la inquietud del Ing. Gerardo Fernández de la Intendencia de Montevideo, recibimos a miembros de dicha institución en nuestro **Centro de Capacitación de Tecnologías Viales** el día 25 de junio de 2010.

En esa oportunidad habían realizado un gravillado experimental en los accesos al faro de Punta Carretas. Dicha experiencia se planteó en los talleres de capacitación para contar los resultados que habían tenido. Desde

Video



Suscríbese al Boletín BITAFAL

Nombre:

E-mail:

Empresa

Suscribirse

Bitafal Asfaltos se acordó visitar la obra en los días sucesivos para ver la experiencia.

La obra consistía en una imprimación en la calzada más un gravillado A, pero quedó inconclusa por temas climáticos.

Así es que se planteó al Ing. Fernández (motivado también por el entusiasmo del personal de IMM en el taller) realizar una práctica de gravillados inteligentes, directamente sobre la obra en Punta Carretas, así se veían las ejecuciones y técnicas de gravillado paralelos.

Fue aceptada la propuesta y acordamos que Bitafal Asfaltos proporcionaba el ligante asfáltico y la Intendencia de Montevideo el personal, gravilla y maquinaria.

Descripción de la obra:

Se imprimó con MC 1, la media calzada que no estaba ejecutada, y luego se realizó un gravillado A con un árido 5-15 mm "granítico" con una dosis de 8,5 litros por metro cuadrado. El riego se efectuó con emulsión Bitaflex riego modificada, a una dosis de 1,4 litros por metro cuadrado. Por cálculos de la regla del octavo se debió haber aplicado 1,6 litros pero se prefirió guardar 0,2 litros de emulsión para riegos posteriores.

Luego de haber realizado el gravillado, se compactó con rodillo liso e inmediatamente se ejecutó el gravillado B sin emulsión, para acomodar las piedras en los huecos del sistema. Esta segunda pasada fue con piedra "grano de arroz bloquera" de La Paz, 3-6 mm, a razón de 4,0 litros por metro cuadrado, la cual se compactó también con rodillo liso. Según los cálculos de la regla del octavo, necesitábamos de 0,75 litros de emulsión Bitaflex riego modificada para pegar ese árido, por lo tanto se regaron los 0,75 litros de emulsión, más los 0,2 litros que se habían reservado, para realizar un riego de niebla.

Se dejó cerrada al tránsito esa media calzada hasta el otro día. Esa misma noche llovió, lo que atrasó la finalización de la obra, pero conformes con que en menos de 6 horas de ejecución se logró poder terminar una obra de 600 mts por 7,20 de ancho.

Conclusiones:

La calzada que va hacia el faro está de diferente color momentáneamente por haber recibido un riego de niebla varios días después de la ejecución (dado que en aquella oportunidad no se había podido hacer, por que anochece y luego hubo un diluvio nocturno)

La textura es muy homogénea, suave y está a la vista.

Gracias a la colaboración de toda la Intendencia y en especial a Gerardo que impulsó el proyecto.

Saludos

Imágenes

Vea el último

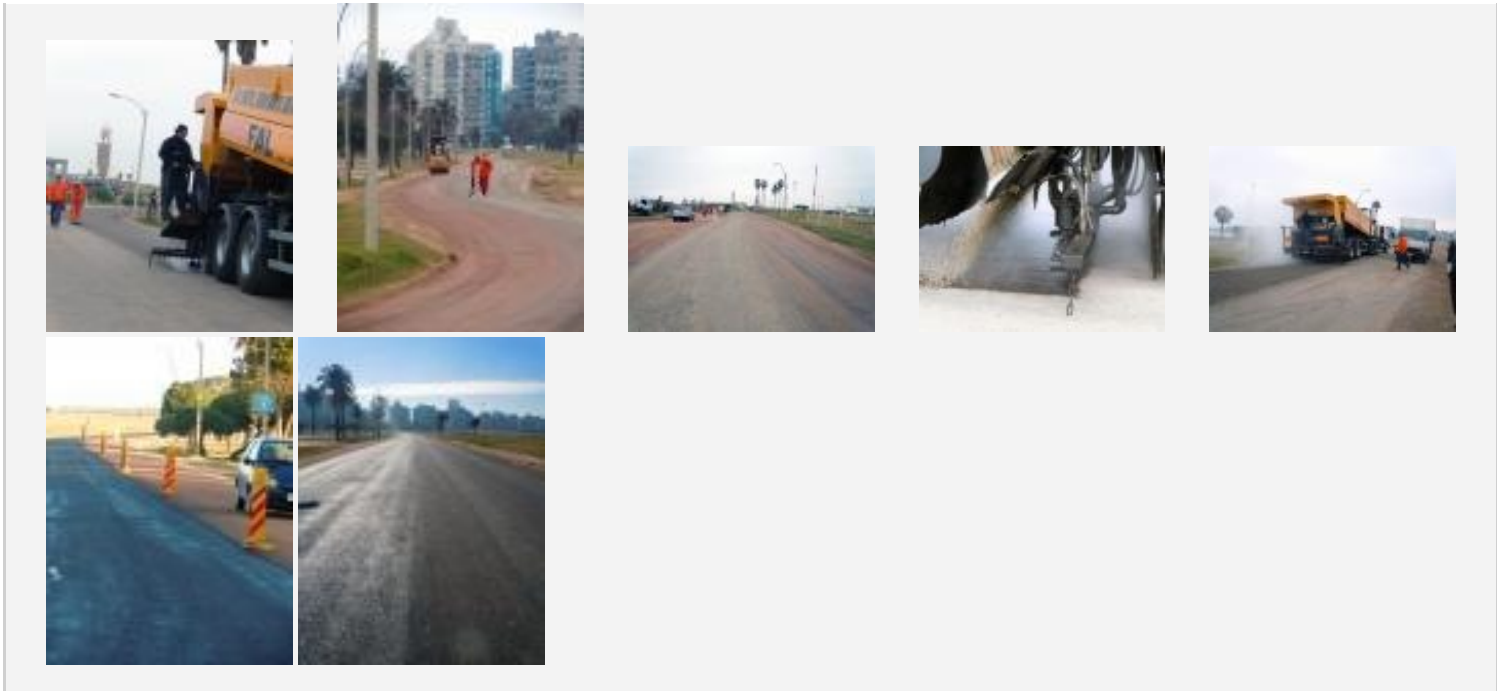
Boletín
BITAFAL



Centro de Capacitación
de tecnologías viales



Bolsa de Trabajo



bitafal@bitafal.com.uy

Stalori S.A. - Ruta 102, Parada 4 - Tel.: (+598) 2682 9090 / 2682 9001