

Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.



Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.



N o v e d a d e s

BITAFAL

::DE REGRESO POR EL PAGO::

21 de Octubre de 2010

Impresiones del Congreso mundial de las emulsiones y otras actividades

Luego de haber participado durante 15 días de un viaje por Alemania y Francia por razones de trabajo, queremos comentarles algunas impresiones sobre la vialidad a nivel europeo.

BERLIN

El día 7 de Octubre fuimos invitados a Berlín por Deutsche Telekom y Satellic, al Día de la Innovación que celebran ambas empresas, a los efectos de reunirse y debatir sobre las importantes innovaciones que se realizan en el mundo de las comunicaciones de todo tipo.

Como disertantes se encontraban Aza Raskin, creador de Mozilla Firefox ; así como también los directivos de Deutsche Telekom entre otros. Se destacó particularmente la innovación en los peajes satelitales a nivel europeo, y sobre todo como habían mejorado la recaudación evitando la evasión.

Estos sistemas permiten recaudar en transito país por país, sin complicar al transportista en todo su recorrido,

Video



Suscríbese al
Boletín BITAFAL

Nombre:

E-mail:

Empresa

Suscribirme

recibiendo la cuenta en su propia empresa, y efectuando un solo pago.

LYON 1

Luego viajamos a la ciudad de Lyon a un evento mundial sobre emulsiones que consistió de tres congresos coordinados.

El primer día participamos del "World of Emulsions" que aglomeró a los asociados a la IBEF (Federación Internacional de Fabricantes de Emulsiones Asfálticas), a otros productores no asociados, proveedores y especialistas del mundo vial.

En el mismo se habló de la situación actual de la producción de emulsiones bituminosas, el futuro del bitumen y los emulgentes, así como de desarrollo sostenible entre otros temas.

LYON 2

Luego participamos en el "Congreso Mundial de Emulsiones" de Lyon a partir del día 10 de Octubre que incluye además de las asfálticas (originadora de este congreso), todas las demás ramas en las que se usan emulsiones.

Como suele suceder en este tipo de eventos , la tecnología está a la vista y se debate sobre ella sin inconvenientes de transferencia técnica alguna, dado que los que participan allí van como expositores y manejan la información como talleres técnicos.

Esto significa que debatimos sobre las particularidades de nuestros problemas y las soluciones que se han encontrado, y sobre los nuevos productos que se han desarrollado y los que ya se encuentran en funcionamiento.

Allí siempre se aprende, siempre surgen nuevas ideas, nuevos desarrollos, y nuevos productos para mejorar la calidad de vida de las naciones.

LYON 3

Por último, el día 13 de octubre estuvimos en el "7mo. Congreso Mundial de la ISSA" (International Slurry Surfacing Association), en el cual el tema principal fue la preservación sostenible de pavimentos: lechadas, gravillados, y sellado fisuras.

Mantuvimos encuentros con amigos de España, México, Francia, y Alemania, con los que hacía tiempo que no nos veíamos, pero destacamos que es justamente en esos encuentros, en que se cierran pautas de trabajo, y se elaboran proyectos comunes, con los que nos embarcaremos próximamente junto a empresas muy formadas en el manejo de los temas asfálticos.

En la cena de despedida, es habitual que se entregue un premio al mejor proyecto de desarrollo tecnológico y técnico, recayendo el mismo en una amiga de origen español que hicimos allí en Lyon; Nuria Querol, de la

Vea el último

Boletín
BITAFAL



Centro de Capacitación
de tecnologías viales



Bolsa de Trabajo

constructora Sorigue de Cataluña, la que desarrolló una innovación en la forma de fabricar una emulsión con asfalto modificado con polvo de neumático, con resultados más que alentadores.

Estamos en estos momentos recibiendo esa tecnología para poder aplicarla en nuestro país y seguir avanzando en nuestro proyecto de reciclar los neumáticos en desuso, y aportar a mejorar el medio ambiente en una forma amigable.

MADRID

Luego fuimos recibidos en Madrid por el Ing. Jose Antonio Soto Sanchez de PROAS, brazo ejecutor de los asfaltos de CEPSA, Compañía Española de Petróleos SA, para evaluar la posibilidad de colaboración en transferencia tecnológica europea de primera mano y calidad.

Saludos!

Imágenes

