



## Novidades

**BITAFAL**

### :: OBRAS 1 ::

07 de Febrero de 2011

#### Maldonado prueba la tecnología Secmair

PRUEBA1: ESTACIONAMIENTO EN RAMBLA DE PUNTA DEL ESTE

En el mes de setiembre el personal e ingenieros de la dirección de obras de la Intendencia Departamental de Maldonado asistieron, durante todo un día, a los talleres de técnicas y manejo de asfaltos que dictamos en Bitafal.

Al comparar y apreciar los valores técnicos, que hay entre los diferentes productos asfálticos para gravillados y carpetas asfálticas, es que se acordó realizar una obra experimental para poder ver en sitio la performance de los productos.

(Ver nota completa haciendo click en el botón)

Se resolvió realizar el estacionamiento para vehículos que se encuentra en la punta más sur de Punta del Este, frente a la isla. La Intendencia preparo la base e imprimo la misma, dejando pronto para el gravillado posterior. Se trabajó con el equipo Secmair 61, realizando un gravillado "A" con triturado de la cantera del constructor Eduardo Martinez. Previamente se había lavado y clasificado dicha piedra. Se ligó con una emulsión BITAFLEX P40D, modificada con polímero y el el riego B se ejecutó con un triturado también lavado, para luego terminar la obra con riego adicional de cobertura.

#### Comentarios:

La obra quedo muy prolija estéticamente y se libero al tráfico el día posterior a la ejecución (fotos 18 y 19) Un mes después visitamos la misma sin encontrar defectos, conservándose en muy buen estado.

PRUEBA 2: SELLADO DE FISURAS MEDIANTE UNA MEMBRANA ASFÁLTICA MODIFICADA.

Esta técnica, utilizada en nuestra plaza para el sellado y NO difusión de fisuras de las carpetas asfálticas fatigadas, se aplicó en una calzada muy fisurada (con riesgo de deterioro progresivo) como monogravillado sobre la Av. Artigas (Ciudad de Maldonado). Se logró mejorar la textura de la calzada: superficie homogénea, prolija y técnicamente superior con respecto a la base, alcanzando una mejor terminación y rugosidad.

Utilizamos una gravilla clasificada, lavada y de poca calidad por su alto desgaste, pero logramos una obra de calidad como se puede apreciar en las fotografías 8, 9 y 10.

#### Comentarios:

La obra se ejecuto sin inconvenientes, destacando 3 defectos notorios.

1)En el arranque, dirección a San Carlos, se realizo un bacheo en el eje de la calzada (ver foto 6) que por exceso de asfalto, se exudo en esa área (Ver foto 11 y 12) En consecuencia se debería realizar bacheos con mezcla caliente con una superficie mas uniforme y asfalto controlado.

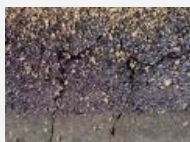
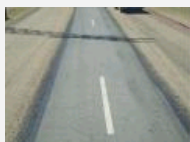
2) En esa misma área se notan chorrillos y corresponde aun exceso de árido por que el triturado era muy discontinuo y tenia demasiados finos húmedos que quedaban adheridos a las correderas de caída de la Secmir 41. Se corrijio cambiando de maquina, dado que la Secmair 61 no tiene casi correderas y la caída es libre a la calzada. Ver foto número 12 del lado izquierdo.

3) Al final de la calzada se nota desprendimiento (ver foto 13) ya que se termino el trabajo a las 21 horas y se libero al transito a las 23, y la emulsión fue poco curada. Se debe ejecutar hasta horas razonables o bien no hacer apertura al tráfico hasta la cura total de la emulsión.

Estas obras aportan conocimiento de técnicas, de nuevos productos y de nuevas obras que desde ahora la intendencia cuenta con más recursos técnicos para poder llamar a licitación a la ejecución de gravillados con materiales asfálticos con mayor performance y flexibilidad de uso que los conocidos.

Hasta la próxima!

#### Imágenes



Suscríbese al Boletín BITAFAL

Nombre:   
E-mail:   
Empresa:

Vea el último

Boletín BITAFAL



Centro de Capacitación de tecnologías viales



Bolsa de Trabajo

