

Estimado lector

Retomamos el mes de marzo con una nueva edición del Boletín Haciendo Caminos.

Iniciamos con una nota editada por periodistas de Diario El País para su suplemento Economía y Mercado, que trata sobre la mención especial por "Modelos de Negocios Innovador" que obtuvo Bitafal Asfalto en diciembre del pasado año.

Además les comentamos sobre el nuevo proyecto de laboratorio en tecnologías viales -CITEVI- que comienza a tomar forma este 2011 y cuyo proyecto se viene desarrollando desde el 2010. Dentro de las notas de carácter técnico-práctico, les informamos sobre dos experiencias de obras: una con la empresa Vialserv en la ruta 74 y otra con la doble esparcidora Secmair 61 en la Scuola Italiana di Montevideo.

En la nueva sección de **Columna de opinión**, le agradecemos a la Ing. Beatriz Carnales por escribir una interesante nota sobre la Política del Mantenimiento Vial.

Finalmente, queda oficialmente iniciado los cursos de Capacitación en Tecnologías Viales con la participación (el próximo viernes 18.03.) de miembros de la Intendencia de Colonia y de la empresa constructora Molinsur.

¡Hasta la próxima!

NOTA: En caso de no poder ver correctamente el boletín porfavor ingrese a www.bitafal.com y haga click en el botón de "Haciendo Caminos".



Agenda



Capacitación Intendencia de Colonia y Molinsur

Cuando

18 de marzo de 2011

Donde

Salones Bitafal Asfaltos

Más información

www.bitafal.com

Novedades

:: DIARIO EL PAÍS :: Suplemento Economía & Mercado

Productos innovadores y equipos de última generación para obras viales.

La empresa inaugurará una planta de asfaltos modificados y un laboratorio de investigación a un costo de US\$ 1,7 millones.

Si bien la mayor parte de su mercado está en Uruguay, comenzó a exportar sus asfaltos y servicios a Paraguay en 2010.

La empresa de capitales uruguayos Bitafal Asfaltos fue distinguida con la Mención Especial como Modelo de Negocio Innovador en la primera edición del Premio Nacional de INNOVA 2010, que organizó la Agencia Nacional de Investigación e Innovación (ANII) a fines del año pasado.

(Ver nota completa haciendo click en el botón)





4ª Jornada del Hormigón

Cuando

21 y 22 de marzo

Donde

Torre de los Profesionales

Más información

www.auc.com.uy

nota completa

:: LABORATORIO DE TECNOLOGÍAS VIALES ::

CITEVI: Centro de Investigación en Tecnologías Viales:



DE LAS PALABRAS A LOS HECHOS

La palabra CITEVI se viene escuchando desde el año pasado, cuando fue lanzada como una idea en nuestro Seminario Internacional Vial. El apoyo esperanzado que recibió de prácticamente la unanimidad de los participantes, significó el empujón inicial para echarse a andar.

(Ver nota completa haciendo click en el botón)

nota completa



Brazil Road Expo 2011

Cuando

Del 4 al 6 de abril, 2011

Donde

San Pablo, Brasil

Más información

www.brazilroadexpo.com.br

:: OBRA VIALSERV EN RUTA 74 ::

Los amigos y clientes de Vialserv se acercaron a Bitafal para solucionar un problema de exudación y desprendimiento en la obra de ruta 74.



(Ver nota completa haciendo click en el botón)

nota completa



7° Congreso Mexicano del Asfalto

Cuando

del 4 al 6 de mayo de 2011

Donde

Mazatlán, Sinaloa, México

Más información

www.amaac.org.mx

:: SECMAIR 61 - FACILIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN ::

Obra de RyK Ingenieros en Scuola Italiana di Montevideo.

La empresa RyK Ingenieros, encabezada por Leonardo Trujillo, contrató la doble esparcidora Secmair 61 para un trabajo de gravillado en la circunvalación del instituto "Scuola Italiana di Montevideo".



(Ver nota completa haciendo click en el botón)

nota completa



VI Jornada Nacional de Asefma

Cuando

25 y 26 de mayo 2011

Donde

IFEMA, Madrid

Más información

www.asefma.es



XXIV Congreso mundial de la Carretera

Cuando

del 26 al 30 de septiembre, 2011

Donde

Ciudad de México, México (Abril recepción de trabajos)

Más información

www.aipcrmexico2011.org

:: COLUMNA DE OPINIÓN :: Ing. Beatriz Carnales

Política del Mantenimiento de la Red Vial Nacional

Cuando me llamaron para decirme si podía escribir sobre algún tema técnico que quisiera, me emocioné porque



Ing. Beatriz Carnales
Jefa del Departamento de Mantenimiento

- Ingreso como funcionaria de la Dirección Nacional de Vialidad luego de haber rendido examen de admisión en septiembre de 1992.
- Título de Ingeniera Civil Opción Vial obtenido el 31 de mayo de 1996.
- Obtención del Título de la Universidad de la Plata "Especialista en Evaluación de Pavimentos y Obras de Arte en Servicio" (2005).
- Quedo a cargo del Órgano de Control de la D.N.V para los distintos Contratos de Mantenimiento en la Red Vial Nacional: Contratos de Mantenimiento Rutinario y Contratos de Rehabilitación y Mantenimiento.

es la primera vez que me piden que escriba algo. Siempre hasta ahora fui yo la que llamé o presenté trabajos, así que espero hacer algo que nos sirva como reflexión a todos los que estamos en el ambiente vial.

Por lo tanto el tema que elegí es el de la Política del Mantenimiento de Carreteras del Uruguay, pero enfocado desde el punto de vista de una reflexión sin dejar de lado el tema técnico.

(Ver nota completa haciendo click en el botón)

[nota completa](#)

:: ACARREO SIN PAUSA ::

Doce unidades de ERGONT Transportes ingresan por semana en ANCAP -La Teja- acarreado sin pausa cemento asfáltico AC20 desde YPF Buenos Aires.



[nota completa](#)

::ARTÍCULOS TÉCNICOS::

En la segunda edición de esta sección que tiene como cometido difundir trabajos y ponencias

TÉCNICO-ACADÉMICO sobre tecnologías viales en el mundo, les adjuntamos dos trabajos muy interesantes, presentados en la última XXXVI Reunión del Asfalto realizada en Buenos Aires.



1) MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE ELABORADAS Y COMPACTADAS A MENORES TEMPERATURAS

2) ANÁLISIS DE DISTINTOS FACTORES QUE AFECTAN LOS RESULTADOS DEL ENSAYO MARSHALL

[nota completa](#)

[ver archivos](#)



