



Junio 2011 - Boletín Nº 32

## Estimado lector

Les hacemos llegar la edición de junio del Boletín Haciendo Caminos. A comienzos del mes Claudio y Santiago Kröger viajaron a Madrid a la VI Jornada Nacional de Asefma partiendo luego a China, compartimos una nota y enviaremos una separata con fotos y comentarios al regreso del viaje.

Adjuntamos información técnica sobre cuál es la emulsión indicada para usar dependiendo de la temporada del año y sus respectivas denominaciones.

Al igual que meses anteriores seguimos con la sección "Columna de Opinión", teniendo en este mes los comentarios del Ingeniero Lucio Cáceres sobre la Ley de Participación Público Privada y carreteras.

Por último se junta la segunda parte del artículo de Rafael Martins de Reis " La mejoría de las Condiciones de superficie del pavimento pueden reducir hasta un 50% los niveles de accidentes".

¡Hasta la próxima edición!



## Agenda



### XXIV Congreso mundial de la Carretera

#### Cuando

del 26 al 30 de septiembre, 2011

#### Donde

Ciudad de México, México (Abril recepción de trabajos)

#### Más información

[www.aipcrmexico2011.org](http://www.aipcrmexico2011.org)



### 8° CVU

#### Cuando

19, 20 y 21 de Octubre de 2011

#### Donde

Sala de Conferencias del LATU

#### Más información

[www.auc.com.uy/index.php?option=com\\_jevents&task=icalrepeat.detail&evid=77&Itemid=55&year=2011](http://www.auc.com.uy/index.php?option=com_jevents&task=icalrepeat.detail&evid=77&Itemid=55&year=2011)

## Novedades

### :: CONGRESO ASEFMA - MADRID ::

#### CONGRESO DE ASEFMA EN MADRID

Mediante una invitación que nos realizaran nuestros amigos de Asefma (Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas) a través de su presidente Juan José Potti, nos encontramos participando del congreso anual de esta prestigiosa asociación.

El interés fundamental para esta edición del congreso, se centra en la difícil situación económica que vive España. El propio título del mismo es más que elocuente: "Las necesidades de conservación de las carreteras"

Aquí se palpa notoriamente la gran preocupación que existe en el rubro, y como tratan de solucionar un sistema que se encuentra prácticamente paralizado.

En la factoría de Alcalá de Henares de la firma Proas, se despachan solo un 30 % de los productos habituales, lo que denota la depresión laboral actual en que se encuentra el mercado de la obra vial ibérica.

Los empresarios que son concesionarios de rutas, están interesados en el proyecto de PPP y la posible inversión en capitales en los nuevos proyectos de Uruguay.

Se nos ha consultado sobre los avances de dicho proyecto en el sistema político y el potencial del negocio. Nos sorprende





## XVI CILA

### Cuando

20 al 25 de Noviembre 2011

### Donde

Río de Janeiro, Brasil

### Más información

www.ibp.org.br/main.asp?ViewID={A8CB324F-6363-46B3-A5DA-1D9303857AFE}&LangID=es



## Centro de Capacitación en Tecnologías Viales

### Cuando

Todo el año

### Donde

BITAFAL - enviar correo electrónico -

### Más información

bitafal@bitafal.com

gratamente que se mantengan tan enterados de nuestro país.

nota completa

## :: CUIDADOS EN OBRA POR LA TEMPORADA INVERNAL ::

### Elección de la emulsión para la temporada



En nuestra página web [www.bitafal.com](http://www.bitafal.com) podemos encontrar la emulsión mas adecuada para la obra que se comenzará o bien esté en ejecución.

Demos considerar el clima como condición muy importante al elegir la emulsión mas adecuada.

Estamos fabricando 3 tipos de emulsiones clasificadas según la penetración del asfalto residual, adecuadas para las diferentes zonas del Uruguay, la época de aplicación y los tráficos que soportará, esa denominación la detallamos con las letras B, de blanda, M de media y D de dura.

nota completa

## :: COLUMNA DE OPINIÓN :: Ing. Lucio Cáceres

### LEY DE PPP Y CARRETERAS



Ingeniero Lucio Cáceres

La ley de participación público privada, en trámite parlamentario, se orienta a la inversión en infraestructura, habilitando un mecanismo jurídico para proponer y llevar adelantes proyectos.

La idea es buena y la ley ha quedado bastante mejor que en su inicio, con las modificaciones introducidas en la primera Cámara, aumentando las garantías a la sociedad, en el sentido que, la aprobación de un acuerdo de este tipo, no resulte en discrecionalidades del estado administrador o en excesos del socio privado, riesgos que han existido en otros procesos anteriores de privatización o de asociación empresaria.

ver archivos

## :: TRABAJO TÉCNICO :: Rafael Martins de Reis 2ª Parte

### Evaluación de las condiciones de seguridad - Adherencia neumático/pavimento



Rafael M. Martins de Reis é engenheiro químico, consultor em produtos asfálticos e técnicas de aplicação e vice-coordenador da Comissão Técnica da ABEDA.

La DNIT (Departamento Nacional de Infraestructura de Transportes) (DNER, 2000), en sus ediciones, apenas recomienda patrones de exigencia con relación a las características de seguridad y especifica, en carácter provisorio, los siguientes valores mínimos para la capa de rodadura, compuesta de mezclas asfálticas: la macrotextura medida por medio de la altura (o parche) de arena (HS) debe estar entre 0,6 a 1,2 mm y la condición de rozamiento, medida por el Péndulo Británico, expresada en valor de resistencia al derrape (VRD), entre 47 a 75 (superficie medianamente rugosa a rugosa).

(Nota completa en archivo adjunto)

ver archivos



[www.bitafal.com.uy](http://www.bitafal.com.uy)

STALORI S.A. - Ruta 102, Parada 4 - (598 2) 682 9090 / 682 9001 - [bitafal@bitafal.com.uy](mailto:bitafal@bitafal.com.uy)