

Estimado lector

Buen inicio de año para todos nuestros lectores!

Este comienzo de año viene con mucha energía, proyectos y actividades para desarrollar.

Les contamos de la actividad realizada el pasado 22 de enero, en el CITEVI con representantes de las cuatro empresas constructoras que llevarán a cabo el mantenimiento de la Ruta Interbalnearia (Molinsur, CVC, Tracoviax y Colier) y con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas sobre varios aspectos en el uso de asfaltos modificados.

Dentro de los proyectos del 2013 les contamos sobre la difusión de las 12 tecnologías para mantenimiento vial que Bitafal Asfaltos Especiales comienza a comunicar este año.

Los invitamos a conocer más sobre una interesante revista, "Asfalto y Pavimentación". Además de una columna de opinión publicada en la misma por José Antonio Soto Sánchez.

Compartimos nuestras valoraciones al respecto de la jugada de peso hecha por los proyectistas del MTOP y las empresas constructoras en el mantenimiento de Ruta Interbalnearia.

Esperamos disfruten de la publicación.


Saludos!



Valores Base para la aplicación de la
Fórmula Paramétrica

[descargar](#)

Agenda



**UKIERI CONCRETE
CONGRESS**

Novedades

:: ACTIVIDAD CONJUNTA ::

JORNADA SOBRE ASFALTOS MODIFICADOS

Previendo el comienzo de varias obras con asfalto modificado tipo AM3 se realizó, con las empresas que integran el consorcio interbalnearia este y oeste, una jornada en el CITEVI para intercambiar sobre el control de calidad y otras cuestiones operativas en el uso de este producto.



La misma se llevó a cabo el pasado martes 22 de enero con la participación de 18 integrantes de las empresas Colier, Tracoviax, CVC y Molinsur así como del MTOP que trajeron sus equipos de recuperación torsional. Comenzamos con una breve explicación del ensayo de recuperación torsional, que se realiza bajo la norma IRAM 6830, para luego comenzar con el mismo. Cada equipo se

Cuando

5 al 8 de marzo, 2013

Donde

Jalandhar, Punjab, India

Más información

ukiericoncretecongress.com/1/

**DESIGN-BUILD IN TRANSPORTATION****Cuando**

18 al 20 de marzo, 2013

Donde

Orlando, Florida, Estados Unidos

Más información

www.dbtranspo.com

**WORLD OF ASPHALT****Cuando**

19 al 21 de marzo, 2013

Donde

San Antonio, Texas, Estados Unidos

Más información

www.worldofasphalt.com

**BRASIL ROAD EXPO****Cuando**

19 al 21 de marzo, 2013

Donde

San Pablo, Brasil

Más información

www.brazilroadexpo.com.br

preparó en las mismas condiciones para hacer un comparativo de los resultados obtenidos.

Durante los tiempos de termostatación se trataron temas como las temperaturas de mezclado y compactación y la forma de almacenamiento del AM3.

Fue una jornada muy productiva para todos y dió el puntapié inicial para coordinar un ensayo interlaboratorio entre todas las empresas y el CITEVI para verificar la reproducibilidad del ensayo.

nota completa

:: REVISTA ASFALTO Y PAVIMENTACIÓN ::

Desde el año 2011, de forma trimestral, viene publicándose la revista "Asfalto y Pavimentación".

Es una publicación que seguimos muy de cerca en Bitafal por el excelente nivel técnico de los artículos y por las opiniones de los expertos que colaboran con la misma.

El objetivo de esta publicación es, como menciona su Director, Juan José Potti, *"estar presentes desde el primer número en formato digital, en www.asefma.es, para que la difusión de la revista llegue a todos los rincones del mundo. Esa es una característica que desde el primer momento se pretende trasladar a esta iniciativa, crear una revista en español con vocación y visión internacional."*

Los invitamos a ver los números pasados haciendo click en el siguiente enlace: [ASFALTO & PAVIMENTACIÓN](#)

Si además desean seguirla en linkedin con artículos y opiniones al día pueden ingresar en el siguiente enlace: [GRUPO EN LINKEDIN](#)

nota completa

:: COLUMNA DE OPINIÓN :: José Antonio Soto Sánchez

Desde la Revista Asfalto y Pavimentación publicamos una columna de opinión de nuestro amigo José Antonio Soto Sánchez sobre la importancia de los tramos de prueba y de un planificado seguimiento de los mismos.



José Antonio Soto
Vocal de la revista
Asfalto y Pavimentación

Los invitamos a leerla haciendo click en "ver archivos".

nota completa

ver archivos

Novedades

FASE I :: Pista de pruebas para nuevas tecnologías.

Bitafal Asfaltos Especiales se ha embarcado en un proceso de profesionalización en la búsqueda de mejores productos y nuevas tecnologías necesarias e imprescindibles para el MANTENIMIENTO VIAL. Es así que se pensó un temario de 12 técnicas internacionales para difundir y aplicar en Uruguay.

La FASE I del proyecto comienza este mes de febrero acondicionando una gran pista de pruebas. Luego se pondrá toda experiencia, equipos especiales y técnicos necesarios para sacar adelante técnicas de conservación de pavimentos con objetivos concretos y mostrar a la comunidad vial las 12 técnicas de aplicación que se proponen. Además como menciona José Antonio Soto en su columna, haciendo un seguimiento planificado en todas sus etapas hasta el final de la vida útil de las mismas.



Un debe muy importante que tiene la vialidad nacional es SABER CONSERVAR CON CRITERIO. No en vano repetimos la frase "los ricos gastan como pobres y los pobres gastamos como ricos", que demuestra la idiosincrasia del latino en su gran mayoría. Esto quiere decir que debemos saber manejar mejor los dineros públicos y saber invertir de a poco en conservación y no un dineral en restauración total.

Este es el mundo real, ya están las tecnologías de conservación a la orden y las desarrollaremos en este proyecto, luego evaluaremos en conjunto cuales se adaptan mas a cada necesidad.

A seguir trabajando que queda mucho por aprender!

JUGADA DE PESO, DESAFIO EN MARCHA.

De manera paulatina están comenzando las obras previstas en la ruta Interbalnearia. Este año en particular y debido a la demanda de trabajo, la licencia fue conjunta tanto para constructores y proveedores, reiniciando actividades luego de la licencia de la construcción, el 14 de Enero, para arrancar a todo ritmo y en consonancia con el inicio de obras.

Colier comienza a insumir asfalto modificado en los próximos días, y si no surgen imponderables se trabajará con regularidad. Esta obra será una jugada muy estimulante para todos: se pondrán 4 plantas asfálticas para la fabricación y tendido de mezclas modificadas, con terminadoras de última generación y esperamos que las evaluaciones sobre la performance técnica y logística sean favorables para todos los que participamos en tan ambicioso proyecto.



Con orgullo podemos decir que nuestro "paisito" incursionará en estas nuevas tecnologías con un nivel de compromiso nunca visto, con volúmenes previstos que deja cavilando a más de una vialidad mundial.

CIFRAS ELOCUENTES.

Uruguay aplicará en los próximos meses, del total de mezcla asfáltica prevista, mas de un 30% de las mismas con asfaltos modificados, con las más variadas técnicas de aplicación.

Un desafío muy importante de los proyectistas. A ellos nuestras más sinceras felicitaciones por la apuesta planteada. Creemos que estamos todos preparados y con confianza en que esta jugada es fuerte, pero segura.

Saludos!



Programa Cuidado
Responsable del
Medio Ambiente



www.bitafal.com.uy

STALORI S.A. - Ruta 102 km. 23.200 - (+598) 2682 9090 / 2682 9001 - bitafal@bitafal.com.uy

Si no quiere recibir más el Boletín Haciendo Caminos puede enviar un correo a bitafal@bitafal.com.uy