

Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.



Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.



N o v e d a d e s BITAFAL

:: CRONICA DE VIAJE - ARGENTINA ::

19 de Marzo de 2013

Acordamos con el Ing. Jorge Páramo encontramos en Termas de Rio Hondo, donde esta operando el Shuttle Buggy ROADTEC SB 2500 de BITAFAL RENTALS, a los efectos de poder evaluar conjuntamente la performance general del mismo en la obra.

El Ing. Páramo está contratado como consultor por la empresa Mijovi SRL, constructora de la pista de carreras de MOTO GP, por la amplia experiencia que tiene en ese tipo de obras; ya lleva 4 pistas de alta velocidad proyectadas y ejecutadas.

Luego de haber recorrido 1670 kms en un solo tirón, llegamos con Lucía (mi hija, fotógrafa, cineasta y piloto de 800 kms de recorrido) hasta el destino y nos pusimos a coordinar el día siguiente de trabajo.

Recorrimos la pista en todo su trayecto, revisando la textura proyectada y obtenida, conformando a los técnicos los trabajos ejecutados.

La pista es de 4650 metros lineales en 16 metros de ancho y se construyo con pendientes transversales de hasta un 9% en las curvas y 12% de pendiente longitudinal en chicanas a los efectos de darle dinámica a la competencia.

La mezcla es discontinua como se puede observar en las fotos, con ligante modificado con polímero, especificación AM 3.

La obra vial esta concluida y resta parte de la obra civil complementaria. Cabe destacar que los detalles de terminación obtenidos en la carpeta asfáltica son realmente superiores.

Las uniones entre fajas son prácticamente imperceptibles, previamente se aserran y luego se realizan los recapados contiguos, las uniones entre las fajas de competición y servicios están muy bien logrados, pensando que los vehículos circulan a muy altas velocidades y no están permitidas irregularidades de ningún tipo.

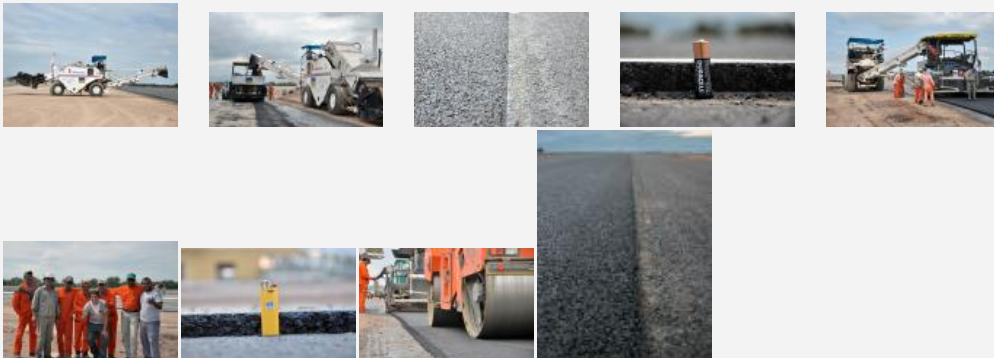
Este proyecto se logro con 2 plantas asfálticas en paralelo, marca TEREX con calderas de 400.000 kcal (cada una fabricaba un tipo de mezcla) una terminadora Vögele 1600 con plancha vibratoria, el equipo de transferencia Roadtec SB 2500 suministrado por BITAFAL RENTALS, y dos compactadores Hamm vibro-oscilatorios de 9 toneladas.

Confirmamos nuevamente que los asfaltos modificados son ligantes por excelencia con performances de trabajo riguroso inigualables y la aplicación de un buen proyecto.

Los equipos adecuados y necesarios lograron una obra de nivel internacional, el esfuerzo de 3300 kms de viaje en auto en 3 días valió la pena.

Hasta la próxima.

Imágenes



Pedidos On-line
En 2 sencillos pasos

Video

Suscribase al Boletín BITAFAL

Nombre:

E-mail:

Empresa:

Suscribirme

Vea el último Boletín BITAFAL

Centro de Capacitación de tecnologías viales

Bolsa de Trabajo

