

## Estimado lector

A continuación les detallamos las noticias de este boletín de marzo:

1- Crónicas de viaje: Nos aventuramos hacia las planicies de Santiago del Estero rumbo a Termas de Rio Hondo donde esta trabajando el Shuttle Buggy ROADTEC SB 2500 de BITAFAL RENTALS. Se encuentra haciendo trabajos para el autódromo de dicha ciudad para una importante carrera internacional de MOTO GP para 2014



2- Nota técnica: Trabajo técnico-práctico sobre la tecnología de sellado de juntas de puentes JUNTASTRECH

3- Nota técnica: Nuevo producto emulsión IMPRIMA, emulsión de imprimación, que sustituye muy satisfactoriamente al MC1. Les contamos detalles técnicos sobre la misma y fotos de aplicaciones.

Hasta la Próxima!

## Agenda



### **BRAZIL ROAD EXPO**

#### **Cuando**

19 al 21 de marzo, 2013

#### **Donde**

San Pablo, Brasil

#### **Más información**

[www.brazilroadexpo.com.br](http://www.brazilroadexpo.com.br)



### **INTERMODAL**

#### **Cuando**

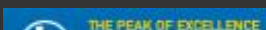
2 al 4 de abril, 2013

#### **Donde**

San Pablo, Brasil

#### **Más información**

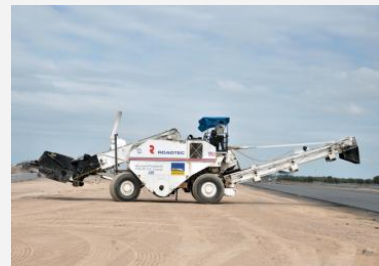
[www.intermodal.com.br](http://www.intermodal.com.br)



## Novedades

### **:: CRONICA DE VIAJE - ARGENTINA ::**

Acordamos con el Ing. Jorge Páramo encontrarnos en Termas de Rio Hondo, donde esta operando el Shuttle Buggy ROADTEC SB 2500 de BITAFAL RENTALS, a los efectos de poder evaluar conjuntamente la performance general del mismo en la obra.



El Ing. Páramo está contratado como consultor por la empresa Mijovi SRL, constructora de la pista de carreras de MOTO GP, por la amplia experiencia que tiene en ese tipo de obras; ya lleva 4 pistas de alta velocidad proyectadas y ejecutadas.

Luego de haber recorrido 1670 kms en un solo tirón, llegamos con Lucía (mi hija, fotógrafa, cineasta y piloto de 800 kms de recorrido) hasta el destino y nos pusimos a coordinar el día siguiente de trabajo.

Recorrimos la pista en todo su trayecto, revisando la textura proyectada y obtenida, conformando a los técnicos los trabajos ejecutados.

La pista es de 4650 metros lineales en 16 metros de ancho y se construyo con pendientes transversales de hasta un 9% en las curvas y 12% de pendiente longitudinal en chicanas a los efectos de darle dinámica a la competencia.

## BAUMA MUNICH

### Cuando

15 al 21 de abril, 2013

### Donde

Munich, Alemania

### Más información

[www.bauma.de](http://www.bauma.de)



## TRAFEX

### Cuando

16 al 18 de abril

### Donde

The NEC, Birmingham, Inglaterra.

### Más información

<http://2013.traffex.com/content>

La mezcla es discontinua como se puede observar en las fotos, con ligante modificado con polímero, especificación AM 3.

nota completa

## :: TECNOLOGIA BITAFAL ::

JUNTASTRECH es una de las 10 técnicas que presentaremos a lo largo del año en conjunto entre BITAFAL ASFALTOS ESPECIALES y BITAFAL RENTALS.

Se trata de sistema de juntas de dilatación elásticas para puentes que se fabrica con un sellador asfáltico elastomérico BITAFLEX SA 30 y aplicado con el camión de fabricación de mezcla in situ SINCRONUS PENTA 40 de BITAFAL RENTALS. A continuación les adjuntamos un interesante artículo de elaboración propia donde se detalla el modo de aplicación y procedimiento de dicha técnica.



ver archivos

## Novedades

Desde este mes de marzo contamos con un producto en base agua para sustituir al diluido MC1. Como es consabido, los diluidos han sido prohibidos en muchos países del mundo por su peligrosidad a la salud humana y su alta incidencia en el medioambiente ya que poseen mas de un 30% de solventes orgánicos volátiles (COV) que se emiten a la atmósfera.

Esto sin mencionar las dificultades técnicas de un producto que es necesario calentar cada vez que se desea mover o aplicar.

La emulsión IMPRIMA cumple con los requisitos técnicos de penetrar bien en cualquier tipo de base, pero con la ventaja de que lo que se evapora es agua y que es tan fluida a temperatura ambiente que no es necesario calentar.

Los primeros tramos de prueba ya han sido aplicados con éxito en los complicados lomos del litoral. Adjuntamos algunas fotografías que muestran este tramo. La emulsión penetró mas de 10mm y la temperatura de riego no supero los 40°C.

Por mas información comuníquese con nuestro departamento técnico.





Programa Cuidado  
Responsable del  
Medio Ambiente



[www.bitafal.com.uy](http://www.bitafal.com.uy)

STALORI S.A. - Ruta 102 km. 23.200 - (+598) 2682 9090 / 2682 9001 - [bitafal@bitafal.com.uy](mailto:bitafal@bitafal.com.uy)

Si no quiere recibir más el Boletín Haciendo Caminos puede enviar un correo a [bitafal@bitafal.com.uy](mailto:bitafal@bitafal.com.uy)