

Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.



Content on this page requires a newer version of Adobe Flash Player.



## N o v e d a d e s

# BITAFAL

### :: BRAZIL ROAD EXPO 2013 ::

16 de Abril de 2013

#### INDAGANDO EN NUEVAS TECNOLOGÍAS

El pasado 19, 20 y 21 de marzo se realizó una nueva entrega del Brazil Road Expo en San Pablo. Bitafal Asfaltos Especiales fue invitado por amigos y proveedores de materias primas en Brasil a visitar la exposición. La misma contó con la presencia de más de 10.000 visitantes que vimos las novedades de los 250 expositores presentes.

Nos encontramos con un Brasil pujante, con el mundial en sus puertas y la infraestructura en pleno desarrollo.

Participamos de un seminario internacional de reciclado y estabilización de suelos y encontramos un desarrollo muy importante de esta tecnología, con equipos en exposición de Caterpillar, Wirtgen y Bomag.

Esta técnica de reciclado y estabilización de calzadas esta entrando muy fuerte por el alto costo que significa invertir en carpetas asfálticas y hormigón.

Los departamentos medioambientales del mundo están cada vez mas incisivos sobre la extracción de áridos, voladuras, triturado, gasto energético innecesario y están impulsando a las vialidades a ser mas respetuosos con el medio ambiente aplicando técnicas amigables y económicas.

Cada año se vienen superando enormemente las técnicas de reciclado y estabilización, considerándose como habituales el reciclado de carpetas asfálticas con emulsiones o asfaltos espumados, para luego recapar con carpetas asfálticas de 3 centímetros modificadas con polímeros sobre los reciclados.

Realmente quedan obras de primer orden a un costo por debajo del 50 % de las obras tradicionales.

En el campo de los estabilizados, Brasil tiene problemas importantes y están tecnificándose, resolviendo carreteras con estas técnicas en el Brasil profundo con resultados excelentes.

Mantuvimos una entrevista con los técnicos de Brown Brown, empresa especializada en el reciclado de pavimentos que tienen 2 trenes, uno Caterpillar y otro Roadtec de 75 metros con, fresadora/recicladora, planta de clasificado, mezclado, y terminadora en una sola línea .

Es de imaginarse que funciona en Brasil con obras de 100 kilómetros por delante y los resultados técnicos que obtienen son perfectamente compatibles con los obtenidos en una obra tradicional en caliente.

#### Imágenes



### Pedidos On-line

En 2 sencillos pasos

Video



#### Suscribase al Boletín BITAFAL

Nombre:   
E-mail:   
Empresa:

Suscribirme

Vea el último

#### Boletín BITAFAL



#### Centro de Capacitación de tecnologías viales



#### Bolsa de Trabajo



[bitafal@bitafal.com.uy](mailto:bitafal@bitafal.com.uy)

Stalori S.A. - Victoria de Carrasco 2058, Colonia Nicolich, Canelones (Rut