

Estimado lector

Luego de la semana santa/turismo/criolla/de la cerveza o cual fuere la que le corresponda a usted, le damos finalmente comienzo al 2013 en este cuarto mes del año!

A finales de marzo se celebró una nueva edición del Brazil Road Expo en San Pablo y Bitafal Asfaltos se hizo presente para ver las novedades del gigante verdeamarillo. Les contamos repercusiones del viaje.

Con el comienzo de las obras con el asfalto modificado AM3 les dejamos un interesantísimo trabajo técnico sobre las temperaturas de mezclado y compactación presentado en el XV CILA por el recientemente fallecido Dr. Agnusdei.

Además les contamos sobre nuestro próximo destino, Munich, donde nos haremos presentes en la mayor feria de la construcción BAUMA, donde saciaremos nuestra curiosidad por ver que pasa en el mundo.

Por último, los invitamos a inscribirse en el próximo curso de posgrado de la UNR, "Evaluación de Calzadas" a realizarse en mayo.

¡Hasta la próxima!



Valores Base para la aplicación de la
Fórmula Paramétrica

descargar

Agenda

SCC 2013

**5º CONFERENCIA
NORTEAMERICANA SOBRE
DISEÑO Y UTILIZACIÓN DE
HORMIGÓN
AUTOCOMPACTANTE**

Cuando

12 al 15 de mayo, 2013

Donde

Chicago, Estados Unidos

Más información

www.intrans.iastate.edu/events/scc2013/

Novedades

:: BRAZIL ROAD EXPO 2013 ::

INDAGANDO EN NUEVAS TECNOLOGÍAS

El pasado 19, 20 y 21 de marzo se realizó una nueva entrega del Brazil Road Expo en San Pablo.

Bitafal Asfaltos Especiales fue invitado por amigos y proveedores de materias primas en Brasil a visitar la exposición. La misma contó con la presencia de más de 10.000 visitantes que vimos las novedades de los 250 expositores presentes.

Nos encontramos con un Brasil pujante, con el mundial en sus puertas y la infraestructura en pleno desarrollo.

Participamos de un seminario internacional de reciclado y estabilización de suelos y encontramos un desarrollo muy importante de esta tecnología, con equipos en exposición de Caterpillar, Wirtgen y Bomag.

Esta técnica de reciclado y estabilización de calzadas esta entrando muy fuerte por el alto costo que significa invertir en carpetas asfálticas y hormigón.

Los departamentos medioambientales del mundo están cada vez mas incisivos sobre la extracción de áridos, voladuras, triturado, gasto energético innecesario y están impulsando a las vialidades a ser mas respetuosos con el medio ambiente aplicando técnicas amigables y económicas.

**BRAZIL
ROAD
EXPO 2013**



PLANTWORX

Cuando

14 al 16 de mayo, 2013

Donde

Warwickshire, Inglaterra

Más información

www.plantworx.co.uk



ROAD SAFETY ON FOUR CONTINENTS

Cuando

15 al 17 de mayo, 2013

Donde

Beijing, China

Más información

www.vti.se/road-safety-on-four-continent



CONSTRUMAT BARCELONA

Cuando

21 al 24 de mayo, 2013

Donde

Barcelona, España

Más información

www.construmat.com



SEGUNDO CONGRESO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL – ASOCIACIÓN PERUANA DE CARRETERAS

Cuando

30 de Mayo, 2013

Donde

Lima, Perú

Más información

apccomitedelasfalto@speedy.com.pe

Cada año se vienen superando enormemente las técnicas de reciclado y estabilización, considerándose como habituales el reciclado de carpetas asfálticas con emulsiones o asfaltos espumados, para luego recapar con carpetas asfálticas de 3 centímetros modificadas con polímeros sobre los reciclados.

Realmente quedan obras de primer orden a un costo por debajo del 50 % de las obras tradicionales.

En el campo de los estabilizados, Brasil tiene problemas importantes y están tecnificándose, resolviendo carreteras con estas técnicas en el Brasil profundo con resultados excelentes.

Mantuvimos una entrevista con los técnicos de Brown Brown, empresa especializada en el reciclado de pavimentos que tienen 2 trenes, uno Caterpillar y otro Roadtec de 75 metros con, fresadora/recicladora, planta de clasificado, mezclado, y terminadora en una sola línea .

Es de imaginarse que funciona en Brasil con obras de 100 kilómetros por delante y los resultados técnicos que obtienen son perfectamente compatibles con los obtenidos en una obra tradicional en caliente.

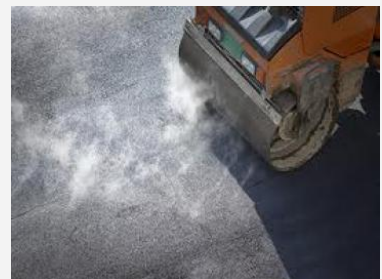
nota completa

:: TRABAJO TÉCNICO :: TEMPERATURAS DE MEZCLADO Y COMPACTACIÓN AL USAR AM3

En este trabajo técnico del LEMIT presentado en el XV CILA, se presenta una variedad de ligantes modificados (incluido el AM3) con diversos tipos de mezclas asfálticas.

El objetivo del mismo es determinar la influencia de la temperatura de mezclado y compactación (obtenidas por dos métodos diferentes de laboratorio) en el comportamiento de diversas propiedades de las mezclas asfálticas fabricadas.

Los invitamos a leer el trabajo y a animarse a bajar algún grado la temperatura de la planta.



ver archivos

:: GIRA EUROPA 2013 ::

Invitados por nuestro proveedor de Chipsealers, SECMAIR, del grupo Fayat, participaremos de la feria mas grande del mundo de maquinaria para la construcción.



BAUMA es una tradicional feria que se efectúa cada 3 años y la de este año en particular se realiza en Munich – Alemania, durante 7 días corridos a partir del 14 de Abril.

Este año la feria cuenta con 555.000m2 de predio repartidos entre los más de 3.200 expositores, los cuales esperan la visita de unos 500.000 profesionales de la construcción.

Como toda instancia de congreso y ferias buscamos empaparnos en las últimas novedades en equipos para la construcción vial a los efectos de traer al Uruguay las tecnologías de avanzada.

Recorreremos, después de Bauma, 3 proveedores Alemanes de equipos, particularmente los referidos al reciclaje y estabilización

de suelos para poder incorporar la tecnología en nuestra plaza de los asfaltos espumados y de las emulsiones de estabilización.

Al regreso les transmitiremos las experiencias vividas.

[ver archivos](#)

:: CURSO de POSGRADO::

Evaluación de Calzadas



La Universidad Nacional de Rosario, junto con la Asociación Uruguaya de Caminos, llevará a cabo un curso de posgrado sobre Evaluación de Calzadas a dictarse entre los días 13 a 16 de mayo del corriente (de 9.00 a 12.00 y de 14.00 a 18.00) en el Centro de Convenciones Holiday Inn (Colonia 823 – Montevideo).

El objetivo del curso es: "profundizar sobre los parámetros indicados de la calidad de las calzadas pavimentadas, las metodologías de auscultación y los equipamientos disponibles en el mundo para su medición. Los temas a dictar en el presente curso están focalizados tanto a valorar la capacidad de resistir las solicitaciones de carga impuestas por el tránsito desde el punto de vista de la ingeniería, como a analizar la calidad de servicio desde el punto de vista del usuario."

Quedan abiertas las inscripciones en www.auc.com.uy

Por más información sobre la temática del curso, descargar el archivo adjunto.

[ver archivos](#)



www.bitafal.com.uy

STALORI S.A. - Ruta 102 km. 23.200 - (+598) 2682 9090 / 2682 9001 - bitafal@bitafal.com.uy

Si no quiere recibir más el Boletín Haciendo Caminos puede enviar un correo a bitafal@bitafal.com.uy