

Estimado lector

Las novedades de este mes de mayo son:

1- BAUMA 2013: Bitafal Asfaltos Especiales y Bitafal Rentals se hicieron presentes en la mayor feria de la construcción, BAUMA 2013, en Munich - Alemania. Les contamos las últimas novedades y tendencias en la construcción vial.

2- IMPRIMA: La empresa CVC confió en nosotros para realizar 400 metros de prueba con EMULSION IMPRIMA sobre Camino Carrasco. Les mostramos fotos y conclusiones sobre la experiencia. Les recomendamos que la prueben!

3- EVALUACIÓN DE CALZADAS: Luego del curso brindado la semana pasada por nuestros amigos del IMAE de Rosario les dejamos un trabajo que resume muy bien los temas tratados.

4- ESTABILIDAD DEL BITAFLEX AM3: Resultados de un asfalto almacenado por casi dos años.

Hasta la próxima!



Valores Base para la aplicación de la
Fórmula Paramétrica

[descargar](#)

Agenda



**SEGUNDO CONGRESO
NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL –
ASOCIACIÓN PERUANA
DE CARRETERAS**

Cuando
30 de Mayo, 2013

Donde
Lima, Perú

Novedades

:: BAUMA 2013 (Munich, Alemania) ::

Siempre es muy bueno regresar al país.

El título no es un frase caprichosa, es una sensación de satisfacción de saber que estamos muy bien en nuestra región (claro, otros están mejor en algunas cosas). Ni que hablar de Uruguay, nos faltan cosas, pero justamente no son las importantes. Europa esta saturada en todo punto de vista y por ello van con una delantera impresionante, pero es debido por las circunstancias de la densidad demográfica con tanto dinero en abundancia.

Visitamos la feria BAUMA en Munich y podemos describirla como apabullante: el tamaño, la tecnología, las dimensiones de los equipos...

Se comienza a armar exactamente 8 meses antes de la apertura, tiene una vía de tren que viene de los puertos de ultramar para traer las maquinas desarmadas y armarlas allí mismo debido a las dimensiones. Camiones Liebherr de 200 toneladas, retroexcavadoras de 45 m3 de tacho, plumas de 120 metros de izado, se arman y prueban allí por 6 días de feria. Luego tienen 60



Más información

apccomitedelasfalto@speedy.com.pe



CONFERENCIA INTERNACIONAL SOBRE SUSTENTABILIDAD DEL HORMIGÓN

Cuando

27 al 29 de mayo, 2013

Donde

Tokio, Japón

Más información

www.jci-iccs13.jp



9º CONGRESO EUROPEO ITS

Cuando

4 al 7 de junio, 2013

Donde

Dublin, Irlanda

Más información

www.itsineurope.com/its9/



CONSTRUCTION EXPO 2013

Cuando

5 al 8 de junio, 2013

Donde

San Pablo, Brasil

Más información

www.constructionexpo.com.br

días para dismantelar stands de 2000 m2, con restaurantes de cada empresa, cafeterías, instalaciones de prueba etc.

Quienes estamos en el mundo de la construcción debemos visitar este monstruo de feria que se realiza cada 3 años en Alemania.

nota completa

:: EMULSION IMPRIMA ::

Estimados lectores, una vez más, nos encontramos para presentarles un producto innovador: una emulsión asfáltica para uso en riego de imprimación.



El uso de diluidos asfálticos en los riegos de imprimación es una técnica obsoleta, insegura y ambientalmente poco amigable. Son muy pocos los lugares donde aún conservan el uso de este tipo de material para tratamientos de imprimación. Desde hace tiempo, en sustitución de éstos, se han diseñado y probado emulsiones, capaces de penetrar, impermeabilizar y estabilizar una base, dejándola lista para recibir el tratamiento que indica el proyecto. Como es de amplio conocimiento, el uso de emulsiones es más seguro y ambientalmente amigable, no son inflamables, se pueden manejar a temperatura más bajas, y lo que se libera al ambiente es agua, en lugar de solventes orgánicos.

La emulsión Bitafal Imprima 50, es una emulsión asfáltica catiónica, con 50% de residuo asfáltico, con ausencia de solventes volátiles, que siendo regada en dosis de 0.8 a 1.2 L/m2, a temperaturas entre ambiente y 50 °C, muestra una excelente performance, penetrando todo tipo de base, en tiempos muy cortos, disminuyendo significativamente la espera entre la imprimación y la puesta del tratamiento en cuestión. Muchos son los constructores que han usado este nuevo producto, todos nos han acercado comentarios positivos y están muy satisfechos con el desempeño de esta innovadora emulsión.

nota completa

:: NOTA TÉCNICA :: EVALUACIÓN DE CALZADAS

Finalizado el curso de posgrado sobre Evaluación de Calzadas que dictó entre los días 13 a 16 de mayo del corriente la Universidad



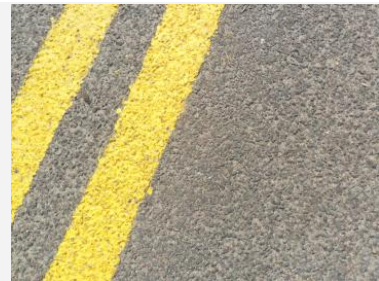
Nacional de Rosario, junto con la Asociación Uruguaya de Caminos, les acercamos un breve trabajo técnico de los temas dados.

El objetivo del curso fue: "profundizar sobre los parámetros indicados de la calidad de las calzadas pavimentadas, las metodologías de auscultación y los equipamientos disponibles en el mundo para su medición. Los temas dictados en el presente curso están focalizados tanto a valorar la capacidad de resistir las solicitaciones de carga impuestas por el tránsito desde el punto de vista de la ingeniería, como a analizar la calidad de servicio desde el punto de vista del usuario."

ver archivos

:: ESTABILIDAD DEL BITAFLEX AM3 ::

La empresa Molinsur nos acercó una porción del lote de asfalto Bitaflex AM3 sobrante del utilizado en la obra de Ruta 10. Recordemos que esta obra se ejecutó a fines de 2011 principios de 2012 hace un año y medio aproximadamente.



En nuestro laboratorio realizamos los ensayos de rutina para este material, evidenciando que las propiedades del asfalto acopiado se mantuvieron a lo largo de este tiempo, a continuación presentamos los resultados encontrados en comparación con las especificaciones de la norma argentina IRAM 6596: ver nota completa.

[nota completa](#)



Programa Cuidado
Responsable del
Medio Ambiente



www.bitafal.com.uy

STALORI S.A. - Ruta 102 km. 23.200 - (+598) 2682 9090 / 2682 9001 - bitafal@bitafal.com.uy

Si no quiere recibir más el Boletín Haciendo Caminos puede enviar un correo a bitafal@bitafal.com.uy