

Estimado lector

Llegamos a la mitad del año y las primeras heladas comienzan a sentirse.

En Grupo Bitafal nos seguimos moviendo para aplacar el frío, en este boletín compartimos:

1- Visita del Ing. Joachim Kemp, del Grupo Wirtgen. Les contamos sobre la charla organizada en nuestras instalaciones.

2- Carpeta asfáltica tipo F10 en Ruta interbalnearia: El primer mundo llega a nuestras carreteras.

3- Tratamiento simple sobre Ruta 5: A tres años de construida por Colier les mostramos fotos y algunas conclusiones respecto a la tecnología CHIPING.

4- Juntas de dilatación elastoméricas ancladas para puentes, una alternativa interesante.

Hasta la Proxima y a seguir moviendose que el frio se siente!!!



Valores Base para la aplicación de la
Fórmula Paramétrica

descargar

Agenda

2013 The Airfield & Highway Pavement Conference
July 9-12
Los Angeles, CA

CONFERENCIA INTERNACIONAL ASCE

Cuando

9 al 12 de julio, 2013

Donde

Los Ángeles, Estados Unidos

Más información

www.asce.org

Novedades

:: VISITA DEL GRUPO WIRTGEN A NUESTRAS INSTALACIONES::

Charla sobre estabilización de suelos y reciclado en frío en el CITEVI

El pasado martes 28 de Mayo se llevó a cabo una jornada completa donde nos visitaron de las intendencias de Treinta y Tres, Tacuarembó, Rocha, Florida, Canelones, Maldonado y San José, además de los representantes de Wirtgen en Uruguay, la empresa Tradinter, ingenieros del Ministerio de Transportes y Obras Públicas y de Forestal Oriental.



La charla presentada por el Ing. Joachim Kemp sobre las tecnologías de estabilización de suelos y de reciclado en frío que hoy maneja Wirtgen demostraron por qué esta empresa es líder en el mundo en todos los rubros que incursiona.

La reunión contó con una activa participación de todos los invitados, lo que demuestra que ambas tecnologías son una solución para muchos de los problemas que hoy existen en nuestro país.



WCTR 2013 RIO

Cuando

14 al 18 de julio, 2013

Donde

Río de Janeiro, Brasil

Más información

www2.wctr2013rio.com



CONGRESO MEXICANO DEL ASFALTO

Cuando

28 al 30 de agosto

Donde

Cancún, México

Más información

www.congresoamaac.com

nota completa

:: F10 EN RUTA INTERBALNEARIA ::

Ahora podemos transitar en rutas como en Europa.

Con mucha alegría visitamos la obra ejecutada por la empresa CVC sobre ruta Interbalnearia a la altura de los accesos a Costa Azul (acera norte).



Allí pudimos comprobar que la primera F10 del Uruguay ya es una realidad. Se trata de una fina carpeta asfáltica de 20 mm construida con asfaltos modificados con polímeros tipo AM3 fabricados por BITAFAL ASFALTOS ESPECIALES.

Es una obra muy bien estudiada en varios frentes: la inversión realizada por la constructora en la adquisición de una trituradora de última generación, la minuciosa clasificación de áridos graduada (como lo recomienda el proyecto) y la fabricación de la mezcla y el tendido con equipos nuevos.

Cada año que pasa se trabaja un poco mas hacia una LINEA DE CALIDAD en todos los aspectos posibles de la vialidad nacional: se dispone de calidad en los nuevos asfaltos especiales, hay ingeniería de alto nivel y equipos que justifican las inversiones necesarias de la nueva vialidad.

Los invitamos a leer la nota completa.

nota completa

:: TRATAMIENTO SIMPLE EN RUTA 5 ::

Tres años de excelente desempeño

El tratamiento simple realizado por Colier en Ruta 5 entre el Salsipuedes y la intersección con Ruta 43 en el año 2010, para impermeabilizar la carpeta que hay debajo, está impecable.



Recientemente nos detuvimos a evaluar el desempeño del mismo y nos sorprendió el bajo desprendimiento, el casi nulo sellado que se le ha tenido que realizar y la homogeneidad del tramo en general.

Obviamente que esto se debe a varias razones, la prolijidad de la ejecución del "Chueco" López, dosificando la emulsión y la piedra perfectamente, la excelente piedra utilizada que tenía una resistencia al desgaste elevada y una curva muy pareja y a la emulsión de asfalto duro y modificada con polímeros BITAFLEX RIEGO 65 D P25.

La combinación de todas las variables mencionadas demuestran que ésta tecnología es muy válida para impermeabilizar calzadas fisuradas y que el tránsito pesado no es una limitación para aplicarla.

Los invitamos a leer más y ver algunas fotos actuales del mismo.

nota completa

:: JUNTAS ELASTOMÉRICAS ANCLADAS ::



Juntas ancladas para puentes, la solución definitiva

En los últimos años, las juntas de puente están recibiendo especial atención en el Uruguay debido a las fallas constantes y recurrentes de las soluciones típicas adoptadas. Juntas de silicona y de neopreno del tipo V o de expansión han mostrado resultados poco satisfactorios, no por defectos de los propios selladores sino debido a fallas



en los bordes de respaldo. Las soluciones típicas para estos bordes en los casos de sobrepisos de hormigón incluyen el uso del labio polimérico o de perfiles angulares anclados a la estructura para protección de borde. Ambas soluciones fallan a los pocos meses de instaladas sin mencionar las largas jornadas para preparar estos bordes de respaldo, la necesidad de una soldadora para los perfiles angulares y otra infinidad de detalles que hacen de la instalación de estas juntas un procedimiento engorroso.

Desde BITAFAL RENTALS buscamos una solución a estos problemas trabajando en conjunto con una empresa española proveedora e instaladora de juntas elastoméricas ancladas.

Para saber más sobre la solución propuesta leer la nota completa.

[nota completa](#)



Programa Cuidado
Responsable del
Medio Ambiente



www.bitafal.com.uy

STALORI S.A. - Ruta 102 km. 23.200 - (+598) 2682 9090 / 2682 9001 - bitafal@bitafal.com.uy

Si no quiere recibir más el Boletín Haciendo Caminos puede enviar un correo a bitafal@bitafal.com.uy