

Estimado lector

Este mes de Julio nos acercamos con las siguientes novedades:

Uso de la Tecnología Fibersam en Ruta 2: Ejecucion de obra y apreciaciones.

Curso de FWD en UdelaR: Evaluacion del efecto en el pavimento de las cargas.

Dictamos el primer curso de Asfaltos modificados en laboratorio, fabricación y su aplicacion en obra para diversos técnicos de la Dirección Nacional de Vialidad.



Las ventajas de las nuevas tecnologías: el aplacado acústico de una F10 en un tramo de la Interbalnearia.

Hasta la Próxima!

Valores Base para la aplicación de la
Fórmula Paramétrica

descargar

Agenda

28 al 30 de agosto
CANCÚN 2013
**CONGRESO MEXICANO
DEL ASFALTO**
Cuando
28 al 30 de agosto
Donde
Cancún, México
Más información
www.congresoamaac.com

**XII Congreso
Internacional de
Infraestructura Vial**

Novedades

:: FIBERSAM EN RUTA 2 ::

La empresa Serviam confió en nosotros para la realización de un tramo con la tecnología Fibersam sobre una carpeta muy fisurada en los accesos a la ciudad de Fray Bentos.



Esta tecnología consiste en la aplicación de una membrana aliviadora de tensiones continua y elaborada en sitio para mitigar la reflexión de fisuras y los daños por penetración del agua. Está constituida por cuatro capas, un riego de ligante asfáltico modificado con polímeros, una malla de fibra de vidrio, otro riego de ligante asfáltico modificado con polímeros y la gravilla seleccionada.

Este tipo de técnica se utiliza en pavimentos altamente fisurados para retardar la reflexión de las fisuras y evitar la introducción de agua superficial que acelera el proceso de deterioro del pavimento. Al incluir la fibra es posible dosificar mayor cantidad de asfalto y así proporcionar una superficie de rodamiento de mayor durabilidad. Por otra parte tiene las ventajas de un tratamiento superficial como restaurar e impermeabilizar la calzada (sellando y reduciendo la oxidación) e incrementar la resistencia al deslizamiento, dando una apariencia uniforme.

Para conocer más sobre el trabajo realizado y ver fotos del mismo ingresar en "Nota completa"

Cuando

30 al 31 de agosto

Donde

Lima - Perú

Más información

www.construccion.org

nota completa

:: FWD (FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER) EN URUGUAY ::

El primer FWD del país finalmente llegó hace un par de meses al Laboratorio de Control de Calidad de Fundaciones (LCCF) del Instituto de Estructuras y Transporte de la UdelAR.



Este equipo adquirido a la empresa sueca KUAB es una herramienta fundamental en la auscultación deflectométrica de pavimentos. En criollo... el equipo mide la respuesta de un pavimento al efecto de las cargas.

El pasado miércoles 26 de junio se realizó una actividad de campo, con integrantes de Kuab y el equipo de trabajo del LCCF. Participaron además técnicos e ingenieros del MTOP, de varias intendencias, de empresas constructoras y consultores independientes. Circulando con el equipo en los alrededores de Facultad de Ingeniería se realizaron diversas pruebas sobre los pavimentos disponibles. El día 27 se realizó la presentación del equipo por Kuab en Facultad de Ingeniería, donde además se respondieron muchas dudas y consultas de los participantes.

Esta actividad se enmarcó dentro de la capacitación de una semana completa que realizaron los técnicos del LCCF para operar el equipo recientemente arribado.

Para entender mejor que es un FWD ingresar en "Leer nota completa"

nota completa

:: CURSO ASFALTOS MODIFICADOS ::

Asfaltos modificados en laboratorio, fabricación y su aplicación en obra.

Por iniciativa del Ing. Carlos Bilinski en conjunto con Bitafal Asfaltos Especiales y CITEVI se llevó a cabo el pasado lunes 22 de julio en los salones del centro de investigaciones, el primer curso especial sobre ASFALTOS MODIFICADOS a ingenieros, directores de obra y ayudantes del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.



El curso dictado se enfocó específicamente en los asfaltos modificados que se están comenzando a utilizar en la vialidad nacional: se ahondó en los análisis de laboratorio para controlar la especificación del asfalto, las particularidades del asfalto modificado producido por Bitafal y sus usos adecuados en obra: temperatura de mezclado, de tendido y de compactación, formas de acopio propicios, entre otros temas. Además se presentó la investigación realizada el año pasado en conjunto con el laboratorio de Dirección Nacional de Vialidad comparando la performance del AC20 y cinco asfaltos especiales producidos por la empresa.

nota completa

:: TECNOLOGIA F10 ::

Las tecnologías mejoran la calidad de vida.

Visitando la obra de recapado sobre ruta Intebalnearia, pudimos apreciar que la tecnología aplicada mejora sustancialmente la calidad de vida.



Se está tendiendo una mezcla F10 a la altura de la Petrobras de La Floresta y si nos detenemos en la interface del recapado nuevo y la carpeta existente, sentiremos una diferencia sustancial en el sonido del tránsito que viene circulando desde la izquierda e ingresa en el nuevo pavimento aplacandose en gran medida al acceder.

Esta técnica muy desarrollada en Europa permite disminuir en casi 5 decibeles el sonido emitido por el tránsito debido a los vacíos obtenidos en dicha mezcla.

Para conocer más sobre el trabajo realizado y ver fotos del mismo ingresar en "Nota completa"

[nota completa](#)



www.bitafal.com.uy

STALORI S.A. - Ruta 102 km. 23.200 - (+598) 2682 9090 / 2682 9001 - bitafal@bitafal.com.uy

Si no quiere recibir más el Boletín Haciendo Caminos puede enviar un correo a bitafal@bitafal.com.uy