

CEMENTO ASFÁLTICO

BITAFAL AC 20

BITAFAL
ASFALTOS
ESPECIALES

El cemento asfáltico BITAFAL AC 20 es un asfalto destilado del petróleo. Las características técnicas del mismo cumplen con lo especificado en la norma ASTM D 3381.

APLICACIÓN:

Es un producto recomendado para la construcción y conservación de carpetas asfálticas tanto de base como en capa de rodadura para la zona centro y sureste del país.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Este producto cumple con un AC 20 de la ASTM D 3381 Tabla 4.

ENSAYO	unidad	mín	máx	NORMA
VISCOSIDAD ABSOLUTA (60°C)	P	1600	2400	IRAM 6837
VISCOSIDAD CINEMÁTICA (135°C)	cSt	300	-	ASTM D 2170
PENETRACIÓN (25°C, 100g, 5 s)	dmm	40	-	IRAM 6576
PUNTO DE INFLAMACIÓN (CLEVELAND VASO ABIERTO)	°C	232	-	IRAM 6555
SOLUBILIDAD EN TRICLOROETILENO	%	99,0		IRAM 6585
ENSAYO SOBRE EL RESIDUO RTFOT				IRAM 6839
VISCOSIDAD ABSOLUTA (60°C)	P	-	8000	IRAM 6837
DUCTILIDAD (25°C)	cm	50	-	IRAM 6579



Programa Cuidado
Responsable del
Medio Ambiente

PRESENTACIÓN:

A granel en caliente.



MANIPULACIÓN:

- Se recomienda mantener prácticas de seguridad, utilizando los elementos de seguridad personal EPP sugeridos para un seguro manipuleo del producto, evitando el contacto con la piel y la inhalación de los vapores a altas temperaturas.
- No es inflamable pero arde. Durante el almacenamiento en caliente si se superan temperaturas mayores a su punto de inflamación, podrán generarse mezclas vapor - aire que puede ser inflamable y explosiva.
- En caso de incendio, usar extintores de polvos químicos secos, dióxido de carbono (CO₂), rocío de agua o espuma regular, no utilizar chorro de agua directo sobre el fuego.
- El contacto del asfalto caliente con agua provocará una expansión violenta con elevación del nivel y burbujeo.
- Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la hoja de seguridad a nuestro Departamento Técnico al 0800 8425.
- La limpieza de herramientas se realiza mediante medios mecánicos y luego con gas oil o aguarrás.

NOTA:

La información incluida en esta ficha técnica, con respecto a la aplicación y al uso final de nuestros productos, se basan en la experiencia internacional sobre el manejo de las artes constructivas viales conocidas.

Las condiciones de puesta en obra y las diferencias entre materiales y sustratos, no nos permiten garantizar la adecuación a propósitos particulares, ni responsabilizarnos legalmente por la información suministrada o cualquier otra recomendación o asesoramiento proporcionado.