

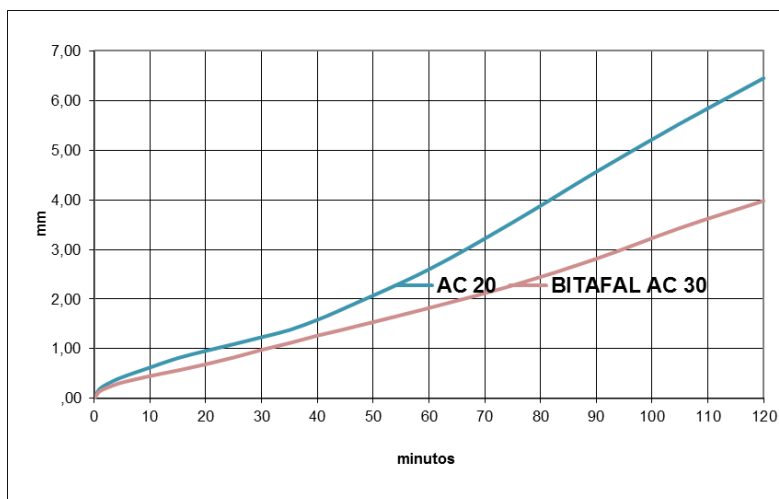
# CEMENTO ASFÁLTICO BITAFAL AC 30



El cemento asfáltico BITAFAL AC 30 es un asfalto fabricado mediante modificación química a partir de un cemento asfáltico destilado del petróleo. Las características técnicas del mismo cumplen con lo especificado en la norma ASTM D 3381.

El método Superpave (SHRP) indica que para Uruguay (calculado según la zona geográfica y las cargas consideradas) el cemento asfáltico debería tener un grado de comportamiento PG 64-10. El cemento asfáltico BITAFAL AC 30 tiene un PG 64-16, cumpliendo satisfactoriamente los requerimientos a altas y a bajas temperaturas de nuestro país.

En un estudio comparativo sobre el comportamiento de ambos cementos asfálticos se ha determinado que el BITAFAL AC 30 posee una resistencia a la deformación permanente un 38% mayor que el AC 20, manteniendo intactas las condiciones de mezclado y compactación de la mezcla asfáltica.



**APLICACIÓN:**

Es un producto recomendado para la construcción y conservación de carpetas asfálticas tanto de base como en capa de rodadura para aplicar en todo el país.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:**

Este producto cumple con un AC 30 de la ASTM D 3381 Tabla 4.

ENSAYO	unidad	mín	máx	NORMA
VISCOSIDAD ABSOLUTA (60°C)	P	2400	3600	IRAM 6837
VISCOSIDAD CINEMÁTICA (135°C)	cSt	350	-	ASTM D 2170
PENETRACIÓN (25°C, 100g, 5 s)	dmm	50	-	IRAM 6576
PUNTO DE INFLAMACIÓN (CLEVELAND VASO ABIERTO)	°C	232	-	IRAM 6555
SOLUBILIDAD EN TRICLOROETILENO	%	99,0		IRAM 6585
ENSAYO SOBRE EL RESIDUO RTFOT				IRAM 6839
VISCOSIDAD ABSOLUTA (60°C)	P	-	15000	IRAM 6837
DUCTILIDAD (25°C)	cm	40	-	IRAM 6579

**PRESENTACIÓN:**

A granel en caliente.

**MANIPULACIÓN:**

- Se recomienda mantener prácticas de seguridad, utilizando los elementos de seguridad personal EPP sugeridos para un seguro manipuleo del producto, evitando el contacto con la piel y la inhalación de los vapores a altas temperaturas.
- No es inflamable pero arde. Durante el almacenamiento en caliente si se superan temperaturas mayores a su punto de inflamación, podrán generarse mezclas vapor - aire que puede ser inflamable y explosiva.
- En caso de incendio, usar extintores de polvos químicos secos, dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), rocío de agua o espuma regular, no utilizar chorro de agua directo sobre el fuego.
- El contacto del asfalto caliente con agua provocará una expansión violenta con elevación del nivel y burbujeo.
- Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la hoja de seguridad a nuestro Departamento Técnico al 0800 8425.

- La limpieza de herramientas se realiza mediante medios mecánicos y luego con gas oil o aguarrás.

**NOTA:**

La información incluida en esta ficha técnica, con respecto a la aplicación y al uso final de nuestros productos, se basan en la experiencia internacional sobre el manejo de las artes constructivas viales conocidas.

Las condiciones de puesta en obra y las diferencias entre materiales y sustratos, no nos permiten garantizar la adecuación a propósitos particulares, ni responsabilizarnos legalmente por la información suministrada o cualquier otra recomendación o asesoramiento proporcionado.