

CEMENTO ASFÁLTICO BITAFLEX AM2

BITAFAL
ASFALTOS
ESPECIALES

El cemento asfáltico modificado BITAFLEX AM2 es un asfalto obtenido por destilación directa del petróleo que se modifica con polímeros elastoméricos y se estabiliza químicamente, para lograr un cemento asfáltico de alto desempeño.

Este producto se elabora mediante el proceso Elastofal[®] con el cual adquiere propiedades homogéneas y predeterminadas, y le permite ser expuesto a situaciones extremas sin sufrir alteraciones. Tiene una reducida susceptibilidad térmica respecto a los cementos asfálticos convencionales (tiene una mayor resistencia al ahuellamiento y a la fisuración).

APLICACIÓN:

En la adaptación del PG3 (España) a las condiciones de Uruguay resulta que su uso es recomendado para mezclas en capas delgadas y de altas prestaciones (CAC S12, F10, SMA, etc.) para los tráficos según indica la tabla a continuación:

| ZONA TÉRMICA ESTIVAL | IMDp (vehículos pesados por carril por día) | | | |
|--|---|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | >800 | Entre 100 y 800 | Entre 50 y 100 | <50 |
| CÁLIDA (Paysandú, Salto y Artigas) | AM3 AM2 | AM2 AMC50 AC30 | AMC50 AC30 | AMC50 AC30 AC20 |
| MEDIA (Eje sobre el Río Negro y Noreste) | AM2 AMC50 AC30 | | AMC50 AC30 AC20 | |
| TEMPLADA (Sur y Este) | AM2 AMC50 AC30 AC20 | | | |



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Este producto cumple con la especificación de un AM2 de la norma IRAM 6596.

| ENSAYO | unidad | mín | máx | NORMA |
|---|--------|---------|-----|-----------|
| PENETRACIÓN (25°C, 100g, 5 s) | dmm | 50 | 80 | IRAM 6576 |
| PUNTO DE ABLANDAMIENTO (ANILLO Y BOLA) | °C | 60 | - | IRAM 6841 |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN (CLEVELAND VASO ABIERTO) | °C | 230 | - | IRAM 6555 |
| RECUPERACION ELÁSTICA POR TORSION | % | 40 | - | IRAM 6830 |
| ENSAYO DE ESTABILIDAD AL ALMACENAMIENTO | | | | IRAM 6840 |
| DIFERENCIA DEL PUNTO DE ABLANDAMIENTO | °C | - | 5 | ASTM D 36 |
| DIFERENCIA DE PENETREACIÓN | dmm | - | 10 | IRAM 6576 |
| REQUISITOS DEL RESIDUO DE PELICULA DELGADA | | | | IRAM 6839 |
| VARIACIÓN DE MASA | % | - | 1 | IRAM 6582 |
| PENETRACIÓN RESIDUAL (25°C, 100g, 5s) | % | 65 | - | IRAM 6576 |
| VARIACIÓN DEL PUNTO DE ABLANDAMIENTO | °C | -5 a 10 | | ASTM D36 |

TEMPERATURA DE APLICACIÓN:

- En planta asfáltica. Los áridos a temperatura de 160°C y el cemento asfáltico Bitaflex AM2 a 140 °C.
- Tendido y compactación con rodillo tándem a temperatura de entre 130 a 155 °C.
- No se recomienda el uso de compactador neumático. En caso de utilizarlo, la temperatura de la mezcla no debe estar sobre los 60 °C.

ALMACENAJE:

El depósito deberá estar acondicionado con calefacción para mantener una temperatura de entre 130 a 150 °C y agitación y/o recirculación para mantener homogéneo el producto.

No se recomienda almacenar el producto en caliente por un tiempo prolongado.

MANIPULACIÓN:

- Se recomienda mantener prácticas de seguridad, utilizando los elementos de seguridad personal EPP sugeridos para un seguro manipuleo del producto, evitando el contacto con la piel y la inhalación de los vapores a altas temperaturas.
- No es inflamable pero arde. Durante el almacenamiento en caliente si se superan temperaturas mayores a su punto de inflamación, podrán generarse mezclas vapor - aire que puede ser inflamable y explosiva.

- En caso de incendio, usar extintores de polvos químicos secos, dióxido de carbono (CO₂), rocío de agua o espuma regular, no utilizar chorro de agua directo sobre el fuego.
- El contacto del asfalto caliente con agua provocará una expansión violenta con elevación del nivel y burbujeo.
- Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la hoja de seguridad a nuestro Departamento Técnico al 0800 8425.
- La limpieza de herramientas se realiza mediante medios mecánicos y luego con gas oil o aguarrás.

NOTA:

La información incluida en esta ficha técnica, con respecto a la aplicación y al uso final de nuestros productos, se basan en la experiencia internacional sobre el manejo de las artes constructivas viales conocidas.

Las condiciones de puesta en obra y las diferencias entre materiales y sustratos, no nos permiten garantizar la adecuación a propósitos particulares, ni responsabilizarnos legalmente por la información suministrada o cualquier otra recomendación o asesoramiento proporcionado.