

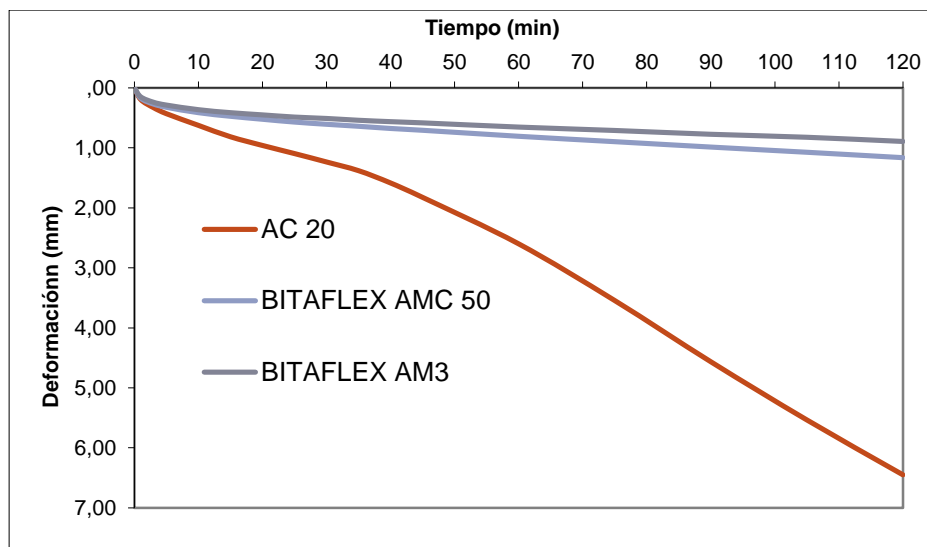
# CEMENTO ASFÁLTICO BITAFLEX AMC 50

**BITAFAL**

ASFALTOS  
ESPECIALES

El cemento asfáltico BITAFLEX AMC 50, es un cemento asfáltico modificado con polvo de neumático que presenta un mínimo de 50% de recuperación torsional elástica, con excelente comportamiento frente a las deformaciones plásticas, al envejecimiento y que nos ofrece una alternativa amigable y económica en el uso de un asfalto de alta performance.

Este producto tiene un desempeño muy similar al de un asfalto modificado tipo AM3 en cuanto a deformación permanente pero utilizando como materia prima caucho reciclado de neumáticos fuera de uso.



Los componentes del polvo de neumático aportan propiedades adicionales al asfalto como resistencia al envejecimiento y mayor cohesividad a la mezcla.



Programa Cuidado  
Responsable del  
Medio Ambiente



**APLICACIÓN:**

En la adaptación del PG3 (España) a las condiciones de Uruguay resulta que su uso es recomendado para mezclas en capas delgadas y de altas prestaciones (CAC S12, F10, SMA, etc.) para los tráficos según indica la tabla a continuación:

ZONA TÉRMICA ESTIVAL	IMDp (vehículos pesados por carril por día)			
	>800	Entre 100 y 800	Entre 50 y 100	<50
CÁLIDA (Paysandú, Salto y Artigas)	<b>AM3</b> AM2	<b>AM2</b> <b>AMC50</b> AC30	<b>AMC50</b> <b>AC30</b>	<b>AMC50</b> <b>AC30</b> AC20
MEDIA (Eje sobre el Río Negro y Noreste)	<b>AM2</b> <b>AMC50</b> AC30		<b>AMC50</b> <b>AC30</b> AC20	
TEMPLADA (Sur y Este)	<b>AM2</b> <b>AMC50</b> AC30 AC20			

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:**

ENSAYO	unidad	mín	máx	NORMA
PENETRACIÓN (25°C, 100g, 5 s)	dmm	45	80	IRAM 6576
PUNTO DE ABLANDAMIENTO (ANILLO Y BOLA)	°C	50	-	IRAM 6841
PUNTO DE INFLAMACIÓN (CLEVELAND VASO ABIERTO)	°C	235	-	IRAM 6555
RECUPERACION ELÁSTICA POR TORSION	%	50	-	IRAM 6830
ENSAYO DE ESTABILIDAD AL ALMACENAMIENTO				IRAM 6840
DIFERENCIA DEL PUNTO DE ABLANDAMIENTO	°C	-	10	ASTM D 36
REQUISITOS DEL RESIDUO DE PELICULA DELGADA				IRAM 6839
VARIACIÓN DE MASA	%	-	1,0	IRAM 6582
PENETRACIÓN RESIDUAL (25°C, 100g, 5s)	%	55	-	IRAM 6576

**ALMACENAJE:**

El depósito deberá estar acondicionado con calefacción para mantener una temperatura de entre 130 a 150 °C y agitación y/o recirculación para mantener homogéneo el producto.

No se recomienda almacenar el producto en caliente por un tiempo prolongado, ni su recalentamiento sin una intensa homogeneización.

**MÉTODO DE APLICACIÓN:**

- Mezclado mediante planta asfáltica en caliente: Los áridos a temperatura de 170 °C y el cemento asfáltico BITAFLEX AMC 50 a 160 °C.
- Tendido y compactación con rodillo tándem a temperatura de entre 145 a 165 °C.
- No se recomienda el uso de compactador neumático. En caso de utilizarlo, la temperatura de la mezcla no debe estar sobre los 60 °C.

**MANIPULACIÓN:**

- Se recomienda mantener prácticas de seguridad, utilizando los elementos de seguridad personal EPP sugeridos para un seguro manipuleo del producto, evitando el contacto con la piel y la inhalación de los vapores a altas temperaturas.
- No es inflamable pero arde. Durante el almacenamiento en caliente si se superan temperaturas mayores a su punto de inflamación, podrán generarse mezclas vapor - aire que puede ser inflamable y explosiva.
- En caso de incendio, usar extintores de polvos químicos secos, dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), rocío de agua o espuma regular, no utilizar chorro de agua directo sobre el fuego.
- El contacto del asfalto caliente con agua provocará una expansión violenta con elevación del nivel y burbujeo.
- Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la hoja de seguridad a nuestro Departamento Técnico al 0800 8425.
- La limpieza de herramientas se realiza mediante medios mecánicos y luego con gas oil o aguarrás.

**NOTA:**

La información incluida en esta ficha técnica, con respecto a la aplicación y al uso final de nuestros productos, se basan en la experiencia internacional sobre el manejo de las artes constructivas viales conocidas.

Las condiciones de puesta en obra y las diferencias entre materiales y sustratos, no nos permiten garantizar la adecuación a propósitos particulares, ni responsabilizarnos legalmente por la información suministrada o cualquier otra recomendación o asesoramiento proporcionado.