EMULSIÓN BITAFAL STABILA 60 (B,M,D)

La emulsión BITAFAL Stabila 60 es una emulsión asfáltica catiónica lenta que permite estabilizar suelos finos, arena o grava natural para usarlos en capas de base para carreteras.

En la estabilización de materiales granulares donde ya existe aporte friccional, la emulsión BITAFAL Stabila 60 cumple dos funciones. La primera es la de impermeabilización, creando una membrana que previene o dificulta la entrada del agua, reduciendo la tendencia del material a perder resistencia y módulo en presencia de agua. La otra es la adhesión, brindando al agregado la cohesión de la cual carece, aumentando la resistencia al corte y a la flexión, así como el módulo elástico.

APLICACIÓN:

Es una emulsión especialmente diseñada para su uso en la estabilización de suelos o en el reciclado de pavimentos en frío mediante estabilizadora in situ con barra de inyección.

Según la zona de aplicación, la época del año y el estado del pavimento a reciclar, se recomienda el uso de diferentes penetraciones del asfalto residual.

B: Elaborada con asfaltos blandos, recomendado para la zona sur del país todo el año y pavimentos altamente oxidados.

M: Elaborada con mezcla de asfaltos blandos y duros, recomendado para la zona centro sur del país todo el año y en épocas invernales en la zona norte.

D: Elaborada con asfaltos duros, recomendado para la zona norte del país todo el año o pavimentos muy exudados.

Programa Cuidado Responsable del Medio Ambiente

PRESENTACIÓN:

A granel.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

La misma cumple con lo especificado en la CRF de la norma IRAM 6691.

ENSAYO	unidad	mín	máx	NORMA
RESIDUO ASFÁLTICO	%	60	-	ASTM D 244
VISCOSIDAD SAYBOLT-FUROL (25°C)	s	-	35	
TAMIZ MALLA 20 (850 μm)	%	-	0,1	
ESTABILIDAD al ALMACENAJE (24 hs)	%	-	1	
ASENTAMIENTO A 5 DÍAS	%	-	10	
CARGA DE PARTÍCULA	-	POSITIVA		
MISCIBILIDAD	%	40	80	Interna “LAB 02”
Ensayos sobre el residuo:				
PENETRACIÓN (Aguja 100g, 25°C, 5s)	dmm	D: 40 M: 80 B: 120	D: 80 M: 120 B: 250	ASTM D 5
DUCTILIDAD (25°C)	cm	80	-	ASTM D 113
SOLUBILIDAD EN TRICLOROETILENO	%	95	-	ASTM D 2042

DOSIFICACIONES ORIENTATIVAS:

El porcentaje de emulsión a emplear según el Método Gilly:

$$E = \frac{0{,}43\ (0{,}05\ \mathrm{a} + 0{,}1\ \mathrm{b} + 0{,}5\ \mathrm{c})}{60}$$

Siendo: E = % emulsión a emplear, a = % de material referido en el tamiz Nº 10, b = % de material entre tamiz No. 10 y No. 200, c = % de material que pasa el tamiz No. 200.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

Se recomienda utilizar a temperatura ambiente.

RECOMENDACIONES:

- La mezcla debe estar desagregada y los áridos totalmente cubiertos de color marrón. Si no es así (presencia de pelotones, suelo limpio o mezcla de color negro), deben revisarse las dosificaciones empleadas.

- Lavar las herramientas y la barra de dosificación del equipo con agua.
- En caso de querer diluir la emulsión, consulte por orientaciones a nuestro Departamento Técnico al 0800 8425.

ALMACENAMIENTO:

- No almacene la emulsión en tanques que contengan residuos de otros productos.
- Se recomienda usar tanques verticales cerrados con carga al fondo para evitar la formación de espuma.
- Se debe evitar mantener la emulsión almacenada durante períodos de tiempo prolongados. Recircular o agitar periódicamente para homogeneizar el producto.
- Producto no inflamable.

MANIPULACION:

- Se recomienda el uso de prendas protectoras para proteger la piel de un contacto accidental.
- En caso de salpicaduras con emulsión, la piel debe enjuagarse con abundante agua y el residuo remanente podrá quitarse con aceite para bebés o comestible. En caso de contacto con los ojos lavar con abundante agua y consultar un oftalmólogo.
- En caso de derrames, contener la emulsión con arena o tierra y disponerla adecuadamente.
- Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la hoja de seguridad a nuestro Departamento Técnico al 0800 8425.

NOTA:

La información incluida en esta ficha técnica, con respecto a la aplicación y al uso final de nuestros productos, se basan en la experiencia internacional sobre el manejo de las artes constructivas viales conocidas.

Las condiciones de puesta en obra y las diferencias entre materiales y sustratos, no nos permiten garantizar la adecuación a propósitos particulares, ni responsabilizarnos legalmente por la información suministrada o cualquier otra recomendación o asesoramiento proporcionado.