

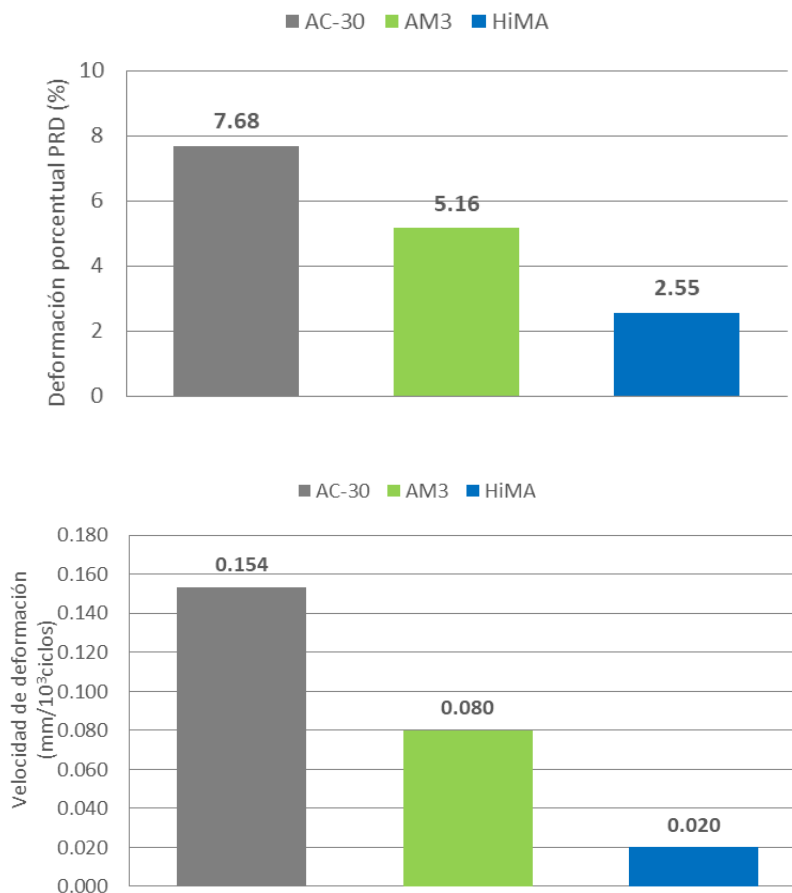
# CEMENTO ASFÁLTICO BITAFLEX HIMA (PG 88-22)



El cemento asfáltico altamente modificado BITAFLEX HIMA es el producto de mejor desempeño de la gama. El alto contenido polimérico brinda propiedades singulares en la matriz asfáltica, otorgando de forma simultánea una elevadísima resistencia al ahuellamiento y a la fisuración. A pesar del alto contenido de polímero, el asfalto mantiene la viscosidad de un BITAFLEX AM3 a las temperaturas de mezcla y compactación.



Programa Cuidado  
Responsable del  
Medio Ambiente



**APLICACIÓN:**

Su uso es muy versátil y recomendado para todo tipo de mezclas ya que tiene un desempeño excepcional bajo condiciones de tránsito y clima extremo, con una vida útil superior a cualquier asfalto modificado conocido.

- Puede ser utilizado en capas de rodadura delgadas y de altas prestaciones (CAC S12, F10, SMA, arena asfalto, etc.),
- En recapados para retrasar el reflejo de fisuras de pavimentos asfálticos y juntas en pavimentos de hormigón.
- Funcionan a la perfección como capas ultra delgadas sobre bases estabilizadas con cemento y asfalto.
- En mezclas de base y de rodadura para pavimentos perpetuos de carreteras, aeropuertos y puertos.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:**

Para efectivamente lograr la matriz asfáltica singular, este producto se especifica superando los parámetros mas exigentes de la norma AASHTO M332 a 76°C.

$J_{nr_{3,2}} (kPa^{-1})$	Denominación	Cantidad de ESALs (millones)	Velocidad de tránsito (km/h)
máx. 4,5	'S': standard	Menor a 10	Más de 70
máx. 2,0	'H': heavy	Entre 10 y 30	Más de 20
máx. 1,0	'V': very heavy	Mayor a 30	Más de 5
<b>máx. 0,5</b>	<b>'E': extreme</b>	<b>Mayor a 30</b>	<b>Detenido (peajes, paradas)</b>

En especial, debe superar en el ensayo de MSCR (Multiple Stress Creep and Recovery) la máxima categoría de tránsito (Extremo) y una recuperación elástica superior a 90% para 76°C y 3,2 kPa de esfuerzo.

ENSAYO	unidad	mín	máx	NORMA
VISCOSIDAD BROOKFIELD (SPINDLE 21, 100 RPM, 135°C)	Pa.s	-	3,0	ASTM D4402
REQUISITOS DEL RESIDUO DE PELICULA DELGADA				
VARIACIÓN DE MASA	%	-	1	IRAM 6582
$J_{nr}$ (3.2kPa, 76°C)	kPa <sup>-1</sup>	-	0,1	ASTM D7405
<b>R</b> (3.2kPa, 76°C)	%	90	-	ASTM D7405

**TEMPERATURA DE APLICACIÓN:**

- En planta asfáltica. Los áridos a temperatura de 165°C y el cemento asfáltico Bitaflex HIMA a 150 °C.
- Tendido y compactación con rodillo tándem a temperatura de entre 145 a 155 °C.
- No se recomienda el uso de compactador neumático. En caso de utilizarlo, la temperatura de la mezcla no debe estar sobre los 60 °C.

**ALMACENAJE:**

El depósito deberá estar acondicionado con calefacción para mantener una temperatura de entre 140 a 160 °C y agitación y/o recirculación para mantener homogéneo el producto.

No se recomienda almacenar el producto en caliente por un tiempo prolongado.

**MANIPULACIÓN:**

- Se recomienda mantener prácticas de seguridad, utilizando los elementos de seguridad personal EPP sugeridos para un seguro manipuleo del producto, evitando el contacto con la piel y la inhalación de los vapores a altas temperaturas.
- No es inflamable pero arde. Durante el almacenamiento en caliente si se superan temperaturas mayores a su punto de inflamación, podrán generarse mezclas vapor - aire que puede ser inflamable y explosiva.
- En caso de incendio, usar extintores de polvos químicos secos, dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), rocío de agua o espuma regular, no utilizar chorro de agua directo sobre el fuego.
- El contacto del asfalto caliente con agua provocará una expansión violenta con elevación del nivel y burbujeo.
- Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la hoja de seguridad a nuestro Departamento Técnico al 0800 8425.
- La limpieza de herramientas se realiza mediante medios mecánicos y luego con gas oil o aguarrás.

**NOTA:**

La información incluida en esta ficha técnica, con respecto a la aplicación y al uso final de nuestros productos, se basan en la experiencia internacional sobre el manejo de las artes constructivas viales conocidas.

Las condiciones de puesta en obra y las diferencias entre materiales y sustratos, no nos permiten garantizar la adecuación a propósitos particulares, ni responsabilizarnos legalmente por la información suministrada o cualquier otra recomendación o asesoramiento proporcionado.